

Условия страхования транспорта (КАСКО) для Застрахованного

Я, _____ (ФИО), подтверждаю, что ознакомлен(-на) с настоящими условиями страхования транспортного средства (далее по тексту «Условия страхования»), приобретенного посредством Займа, полученного в АО «Евразийский Банк», получил(-а) копию Условий страхования и обязуюсь их соблюдать, в противном случае обязуюсь возместить убытки АО «Евразийский Банк» за нарушение настоящих Условий страхования.

I. Настоящим подтверждаю, что условия страхования транспортного средства мне понятны и при наступлении следующих событий повреждение/утрата/гибель транспортного средства могут быть признаны страховым случаем:

1. Страховым случаем по настоящему Договору с мотоциклами/мотороллерами является утрата (гибель) или повреждение транспорта в результате следующих событий:

- 1) **дорожно-транспортное происшествие (ДТП):** событие, возникшее в процессе движения по дороге застрахованного транспорта и с его участием, при котором произошло столкновение с другим транспортным средством, наезд (удар) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных), опрокидывание, затопление, а также падение какого-либо предмета на него;
- 2) **противоправные действия третьих лиц¹:** угон, разбой, грабеж, кража застрахованного Транспорта и уничтожение либо повреждение, связанное с угоном, разбоем, грабежом, кражей либо попыткой угона, разбоя, грабежа, кражи;
- 3) **стихийные бедствия:** буря, шторм, ураган, град, удар молнии, землетрясение, сель, горный обвал, оползень, паводок, наводнение;
- 4) **иные непредвиденные события:** пожар, взрыв, провал под лед, повреждение водопроводной, отопительной или канализационной систем.

2. Страховым случаем по настоящему Договору с квадроциклами/снегоходами является утрата (гибель) или повреждение транспорта в результате следующих событий:

- 1) **столкновение с - другими квадроциклами/снегоходами, иными неподвижными предметами;**
- 2) **противоправные действия третьих лиц²:** угон, разбой, грабеж, кража застрахованного квадроцикла/снегохода (далее по тексту «транспорт») и уничтожение либо повреждение, связанное с угоном, разбоем, грабежом, кражей либо попыткой угона, разбоя, грабежа, кражи;
- 3) **стихийные бедствия:** буря, шторм, ураган, град, удар молнии, землетрясение, сель, горный обвал, оползень, паводок, наводнение;
- 4) **иные непредвиденные события:** пожар, взрыв, провал под лед, повреждение водопроводной, отопительной или канализационной систем.

3. Страховым случаем по настоящему Договору с гидроциклами является утрата (гибель) или повреждение транспорта в результате следующих событий:

- 1) **Столкновение с - другими гидроциклами, иными плавучими сооружениями;**
- 2) **противоправные действия третьих лиц³:** угон, разбой, грабеж, кража застрахованного гидроцикла (далее по тексту «Транспорт») и уничтожение либо повреждение, связанное с угоном, разбоем, грабежом, кражей либо попыткой угона, разбоя, грабежа, кражи;
- 3) **стихийные бедствия:** буря, шторм, ураган, град, удар молнии, землетрясение, сель, горный обвал, оползень, паводок, наводнение;
- 4) **иные непредвиденные события:** пожар, взрыв, провал под лед, повреждение водопроводной, отопительной или канализационной систем.

Не является страховым случаем и страховщик не осуществляет страховую выплату за события не перечисленные в разделе I настоящих Условий страхования для Застрахованного, в том числе не подлежат расширительному толкованию перечень стихийных бедствий, противоправных действий третьих лиц, иных непредвиденных событий.

¹ Третьи лица- лица, не имеющие отношения и не связанные со Страхователем/Застрахованным лицом.

² Третьи лица- лица, не имеющие отношения и не связанные со Страхователем/Застрахованным лицом.

³ Третьи лица - лица, не имеющие отношения и не связанные со Страхователем/Застрахованным лицом.

II. Подтверждаю, что понимаю и согласен(-на) с тем, что Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза в размере:

___% от страховой суммы по каждому и любому страховому случаю, но не менее _____ тенге.

III. Подтверждаю, что понимаю и согласен(-на) с тем, что Застрахованным по Договору страхования может быть только собственник застрахованного транспорта и при управлении транспортом не собственником страховщик откажет в осуществлении страховой выплаты.

IV. Подтверждаю, что понимаю и согласен(-на) с тем, что Договором страхования предусмотрена территория страхования: Республика Казахстан.

V. Подтверждаю, что понимаю и согласен(-на) с тем, что в случае наступления нижеуказанных событий страховая выплата не осуществляется Страховщиком, если утрата (гибель) или повреждение транспорта произошли при наличии одного из фактов:

- 1) войны; вторжения; враждебных действий иностранного государства; военных или подобных им операций (независимо от того объявлена война или нет) или гражданской войны;
- 2) мятежа; забастовки; локаутов; гражданских беспорядков, приобретающих размеры или разрастающихся до народного восстания; бунта; гражданских волнений; военного мятежа; революции; военного захвата или узурпации власти; конфискации; реквизиции или национализации имущества; террористических акций⁴;
- 3) радиоактивного излучения или загрязнения радиоактивным топливом или радиоактивными отходами от сжигания атомного топлива;
- 4) умышленных действий Застрахованного направленных либо содействующих наступлению страхового случая;
- 5) управления транспортом Застрахованным в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортом, вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 6) управление транспорта лицом, не имеющим водительского удостоверения на право управления застрахованным транспортом (в случае, если на управление таким транспортом разрешение на управление не выдается, то страховая выплата не осуществляется, если Застрахованное лицо не имело водительского удостоверения на право управления транспортом), а равно управление лицом, не достигшим 21 года;
- 7) использования транспорта для сдачи в аренду третьим лицам, а равно сдача в лизинг, доверительное управление;
- 8) использования транспорта в испытаниях, спортивных или учебных целях вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между таким фактом и страховым случаем;
- 9) использования транспорта в незаконных целях или в целях, отличных от указанных в настоящем Договоре;
- 10) допущение перегруза по весу, вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между таким фактом и страховым случаем;
- 11) нарушения Застрахованным правил эксплуатации транспорта, в том числе использование технически неисправного транспорта, а равно транспорта, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке, а также нарушения правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правил движения), что послужило причиной страхового случая, если только для такого вида транспорта установленными требованиями не запрещен перевоз груза, в этом случае исключением из страховых случаев является факт перевозки груза;
- 12) наступления страхового случая вне территории страхования или периода действия страховой защиты;
- 13) события, не указанного в настоящем Договоре, в качестве страхового случая;
- 14) когда Застрахованный скрылся с места столкновения/ДТП и/или оставил место столкновения/ ДТП на транспорте либо без него, или не прошел в установленные сроки медицинское освидетельствование (экспертизу) на предмет определения алкогольного, токсического или наркотического опьянения в течение шести часов после составления документов по столкновению/ДТП на месте происшествия (такое

⁴ «Террористическая акция» - совокупность деяний, направленных на достижение целей терроризма и совершение иных преступлений террористического характера.

освидетельствование Застрахованное лицо, допустившее страховой случай должен проходить при любом столкновении/ДТП);

15) постепенно действующих причин, включая, но не ограничиваясь износом, ржавчиной, коррозией, плесенью, грибок, мокрым или сухим гниением, постепенным ухудшением, латентными дефектами, медленно развивающейся деформацией или искажением, отходами насекомых, действиями паразитов/микробов любого вида и грызунами, заводской брак;

16) управление транспортным средством лицом, не являющимся собственником транспорта;

17) ошибок и просчетов в проекте (дизайне), спецификациях, производстве, материалах;

18) кражи или расхищения частей транспорта во время или непосредственно после страхового случая, за исключением страхового случая указанного в пп.2) п.5 Основных условий Договора;

19) пожара, возникшего в результате неисправности транспорта из-за замыкания электропроводки или дополнительного оборудования;

20) транспортировки транспорта любым видом транспорта;

21) использования источников открытого огня для прогрева двигателя транспорта;

22) по любой причине, когда общее количество пассажиров, находящихся в транспорте на момент страхового случая или непосредственно перед ним, превышало максимально установленное для данной модели;

23) кражи (угона) застрахованного транспорта вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации транспортного средства и т.п.) или ключами от него;

24) эксплуатация транспорта Застрахованным в местности или рельефе в которых не рекомендовано и/или запрещена эксплуатация подобного вида транспорта;

25) при нарушении Застрахованным инструкции по эксплуатации транспорта;

26) превышение скорости движения при управлении транспортом не более допустимой скорости, определяемой законами, дорожными знаками или инструкциями по эксплуатации застрахованного транспортного средства (для транспорта, подлежащего регистрации в соответствующих органах);

27) изменение заводской комплектации транспорта;

28) непринятие мер к обеспечению сохранности застрахованного транспорта;

29) проведение ремонта транспортного средства до осмотра поврежденного транспортного средства Страховщиком и независимым экспертом/оценщиком;

30) не соответствие характера и локализаций повреждений заявленному событию.

Не являются страховым случаем:

1) убытки, вызванные хищением, повреждением, уничтожением комплекта касок (шлема), инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств;

2) убытки от повреждения шин или дисков колес, если при этом отсутствуют повреждения других узлов и деталей транспорта, вызванные данным страховым случаем;

3) убытки, вызванные хищением регистрационных знаков;

4) убытки, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного транспорта в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

5) убытки, связанные с естественным износом застрахованного транспорта;

6) убытки, вызванные повреждением/утратой/гибелью дополнительного оборудования, багажа.

Страховщик не производит страховую выплату за:

1) косвенные и коммерческие потери, в том числе потери (штрафы, неустойка и т.д.) в связи с возникшим нарушением сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам), упущенная выгода; прочие расходы, являющиеся следствием страхового случая (административные штрафы и иные государственные платежи; платежи за использование арендуемого транспорта; платежи за проживание в гостинице во время ремонта; командировочные расходы; потеря дохода; расходы, вызванные простоем; платежи за стоянку и охрану, затраты на транспортировку поврежденного транспорта);

2) моральный вред;

3) судебные издержки;

4) утерю товарной стоимости застрахованного транспорта.

Застрахованный подтверждает, что на момент заключения договора, застрахованные транспортные средства находятся в полностью исправном состоянии и имеют полные комплекты (согласно комплектации завода производителя) оригинальных ключей, электронных пультов управления и запуска застрахованных транспортных средств.

VI. Обязуюсь обеспечить, чтобы во время действия страховой защиты:

1. транспорт был оборудован противоугонной сигнализацией или устройством, иммобилизующим рулевое колесо;
2. при оставлении транспорта без присмотра все замки были закрыты и включена противоугонная сигнализация, либо иммобилизовано рулевое колесо;
3. не оставлять в транспортном средстве ключей от транспортного средства, а также документов на транспортное средство;
4. письменно сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых Договорах страхования транспорта с другими страховыми компаниями;
5. в период действия настоящего Договора незамедлительно информировать Страховщика и АО «Евразийский банк» о состоянии страхового риска;
6. уведомлять Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и/или последствием которого может быть наступление страхового случая, письменно не позднее 3-х дней, с даты наступления страхового случая;
7. предпринимать все возможные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытков от страхового случая;
8. предоставлять Страховщику всю имеющуюся у него информацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного убытка;
9. обеспечить переход к Страховщику права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за наступление страхового случая;
10. в случае получения страховой выплаты Выгодоприобретателем не получать стоимость ущерба от виновного лица, за исключением случаев, когда страховая выплата не покрыла в полном объеме причиненный ущерб, в этом случае Застрахованный имеет право взыскать с виновного лица недостающую разницу между страховой выплатой и суммой ущерба;
11. передать Страховщику сумму, полученную от виновного лица, в случае нарушения мной предыдущего подпункта;
12. подтверждаю свое согласие на сбор и обработку Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Застрахованного, включая трансграничную передачу персональных данных. Срок хранения персональных данных определяется Страховщиком до минования надобности в дальнейшем хранении персональных данных. Использование персональных данных осуществляется в целях исполнения Страховщиком либо третьим лицом условий Договора и/или законодательства Республики Казахстан, а также для реализации целей деятельности Страховщика в целом;
13. подтверждаю свое согласие на распространение персональных данных в общедоступных источниках персональных данных, электронных и иных базах данных и картотеках, включая передачу таким данным третьим лицам;
14. после осуществления ремонта поврежденного транспорта представить представителю Страховщика на осмотр транспорт и всю необходимую информацию (документы) для внесения соответствующей информации в досье на транспорт и в страховое дело. Неисполнение данной обязанности может повлечь отказ в страховой выплате при наступлении следующего страхового случая либо возврат осуществленной страховой выплаты;
15. следовать руководству по эксплуатации застрахованного транспорта.

VII. При наступлении страхового случая обязуюсь:

- принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению и сохранению поврежденного транспорта (если Страховщиком были сообщены указания о принятии конкретных мер, должен им следовать);
- пройти медицинское освидетельствование (экспертизу), в течении шести часов от времени составления документов по столкновению/ДТП на месте происшествия (такое освидетельствование Застрахованное лицо, допустившее страховой случай, должно проходить при любом столкновении/ДТП);
- обратиться в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:
 - а) органы водной полиции - в случае любых повреждений водного транспорта; органы противопожарной службы, - в случае повреждений, возникших в результате пожара; органы дорожной полиции - в случае любых повреждений дорожного транспорта;
 - б) органы противопожарной службы - в случае повреждений, возникших в результате пожара; органы противопожарной службы - в случае повреждений, возникших в результате пожара; МЧС - при стихийных

бедствиях;

в) следственные органы МВД - в случае противоправных действий третьих лиц;

г) государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды, органы ЧС - в случае повреждения транспорта в результате стихийных бедствий, провала под лед, для получения соответствующих документов, подтверждающих факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории;

д) коммунальные службы, акимат - в случае повреждения водопроводной водой, отопительной или канализационными системами;

- обеспечить документальное оформление события уполномоченными государственными и иными компетентными органами;

- оказывать содействие при документальном оформлении события государственными и иными компетентными органами, в том числе при дорожно- и водно-транспортном происшествии:

- осуществить запись данных виновного лица и свидетелей, если была возможность их установления;

- проконтролировать отражение всех повреждений транспорта в протоколе, оформляемом органами водной полиции при совершении происшествия; проконтролировать отражение всех повреждений транспорта в присутствии аварийного комиссара Страховщика; проконтролировать отражение всех повреждений транспорта в протоколе, оформляемом органами дорожной полиции при совершении дорожно-транспортного происшествия;

- присутствовать и помогать при составлении работниками водной полиции схемы происшествия и расположения транспортов на проезжей части, при несогласии со схемой указать свое мнение при ее подписании; присутствовать и помогать при составлении аварийными комиссарами акта; присутствовать и помогать при составлении работниками дорожной полиции схемы происшествия и расположения транспортов на проезжей части, при несогласии со схемой указать свое мнение при ее подписании;

- написать объяснение в органы водной полиции с полным отражением обстоятельств происшедшего; написать объяснение Страховщику с полным отражением обстоятельств происшедшего;

- принять все необходимые, возможные и разумные меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за причинение убытков; написать объяснение в органы дорожной полиции с полным отражением обстоятельств происшедшего;

- при подписании протокола об административном правонарушении, в случае несогласия с решением работников органов водной полиции, изложить в протоколе свое мнение. При подписании протокола об административном правонарушении, в случае несогласия с решением работников органов дорожной полиции, изложить в протоколе свое мнение;

- принять все необходимые, возможные и разумные меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

- в кратчайший срок, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток, за исключением праздничных и выходных дней, считая с того часа, когда стало известно, уведомить о наступлении события Страховщика или его полномочного представителя, сообщить ему все известные сведения об обстоятельствах события, видах и предполагаемых размерах причиненного ущерба, согласовать со Страховщиком дальнейшие действия, а также представить письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

- сохранять поврежденный транспорт в том виде, в каком он оказался в результате наступления страхового события, до осмотра его Страховщиком. Страхователь имеет право изменить картину нанесенного ущерба только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размера ущерба или если на это получено согласие Страховщика;

- предоставить Страховщику все документы и сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты;

- предоставить Страховщику возможность произвести осмотр или обследование места страхового случая (события) и поврежденного транспорта, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованного транспорта;

- не совершать действий, направленных против интересов Страховщика, а также не принимать каких-либо обязательств; не принимать каких-либо предложений; не осуществлять выплат и не обещать сделать какие-либо выплаты, имеющие отношение к данному страховому случаю, без письменного согласия Страховщика;

- в случае получения возмещения от лица, ответственного за причиненный ущерб, после осуществления Страховщиком страховой выплаты, произвести возврат Страховщику излишне полученной суммы;

- в случае, если Застрахованный отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Застрахованного, Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы.

VIII. Для получения страховой выплаты обязуюсь подать Страховщику следующие документы:

1. Для удостоверения личности и соблюдения условий получения страховой выплаты:

заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая; удостоверение личности заявителя; свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (если Застрахованный является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность); доверенность на право ведения дел в страховой компании и получения страховой выплаты (для юридического лица или в случае представления интересов Выгодоприобретателя);

2. Для доказательства интереса в сохранении застрахованного транспорта:

документы, подтверждающие право владения застрахованным транспортом (свидетельство о регистрации транспортного средства; копия водительского удостоверения лица, управлявшего транспортом на момент наступления страхового случая; копию удостоверения личности лица, управлявшего транспортом на момент наступления страхового случая; копию иного документа, подтверждающего право владения, пользования и/или распоряжения транспортом от имени собственника; и т.п.);

3. для доказательства наличия страхового случая:

1. а) при дорожно-транспортном происшествии мотоцикла/мотороллера:

копию протокола о дорожно-транспортного происшествия и приложение к нему; копии осмотра места происшествия, постановления об административном правонарушении, справки медицинского освидетельствования участников дорожно-транспортного происшествия; иные документы, составленные органами дорожной полиции и правоохранительными органами (следствия, суда и т.п.), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

б) при противоправных действиях третьих лиц:

копии протокола осмотра места происшествия и постановления о возбуждении уголовного дела (либо об отказе в возбуждении уголовного дела), копию постановления о приостановлении производства по делу (при угоне либо хищении транспорта); копию постановления о привлечении в качестве обвиняемого (при установлении лица, совершившего противоправные действия); приговор суда в отношении виновных лиц (либо постановление о прекращении дела если лица, виновные в совершении преступления не установлены); иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; а при угоне либо хищении транспорта дополнительно полные комплекты оригинальных ключей похищенного (угнанного) транспорта; полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек, активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащен застрахованный транспорт;

в) при стихийных бедствиях:

акты, заключения, иные документы, составленные территориальными подразделениями ЧС, гидро-метеорологической службы, государственными комиссиями, компетентными органами, осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при иных непредвиденных событиях:

копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, протокола о дорожно-транспортного происшествия, и приложение к нему; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

2. а) при столкновении квадроцикла/снегохода:

акт осмотра транспорта, фотографии поврежденного транспорта, места происшествия, виновного лица, его данные, копию справки медицинского освидетельствования участников дорожного происшествия; иные документы, подтверждающие факт наступления страхового случая;

б) при противоправных действиях третьих лиц:

копии протокола осмотра места происшествия и постановления о возбуждении уголовного дела (либо об отказе в возбуждении уголовного дела), копию постановления о приостановлении производства по делу (при угоне либо хищении транспорта); копию постановления о привлечении в качестве обвиняемого (при установлении лица, совершившего противоправные действия); приговор суда в отношении виновных лиц

(либо постановление о прекращении дела если лица, виновные в совершении преступления не установлены); иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; а при угоне либо хищении транспорта дополнительно полные комплекты оригинальных ключей похищенного (угнанного) транспорта; полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек, активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащен застрахованный транспорт;

в) при стихийных бедствиях:

акты, заключения, иные документы, составленные территориальными подразделениями ЧС, гидро-метеорологической службы, государственными комиссиями, компетентными органами, осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при иных непредвиденных событиях:

копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, и приложение к нему; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

3. а) при столкновении гидроцикла:

копии протокола водной полиции о происшествии и приложение к нему; копии осмотра места происшествия, постановления об административном правонарушении, справки медицинского освидетельствования участников происшествия; иные документы, составленные органами водной полиции и правоохранительными органами (следствия, суда и т.п.), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

б) при противоправных действиях третьих лиц:

копии протокола осмотра места происшествия и постановления о возбуждении уголовного дела (либо об отказе в возбуждении уголовного дела), копию постановления о приостановлении производства по делу (при угоне либо хищении транспорта); копию постановления о привлечении в качестве обвиняемого (при установлении лица, совершившего противоправные действия); приговор суда в отношении виновных лиц (либо постановление о прекращении дела если лица, виновные в совершении преступления не установлены); иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; а при угоне либо хищении транспорта дополнительно полные комплекты оригинальных ключей похищенного (угнанного) транспорта; полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек, активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащен застрахованный транспорт;

в) при стихийных бедствиях:

акты, заключения, иные документы, составленные территориальными подразделениями ЧС, гидро-метеорологической службы, государственными комиссиями, компетентными органами, осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при иных непредвиденных событиях:

копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, протокола о происшествии, и приложение к нему; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая; расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая.

4. Для доказательства размера причиненных убытков:

заключения независимых экспертных (оценочных) организаций либо иные документы, подтверждающие размер причиненного ущерба.

Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на Застрахованном.

- Для получения страховой выплаты Страхователь, Застрахованный, Выгодоприобретатель обязан документально доказать: свой интерес в застрахованном транспорте; наличие страхового случая; размер причиненных убытков.

- Застрахованный вправе представлять иные доказательства, подтверждающие интерес в сохранении транспорта, наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

5. В отдельных случаях Страховщик вправе потребовать представления иных, не указанных в пункте 3 настоящей статьи, документов, если их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка, или требуется получение дополнительных сведений о страховом случае.

6. Факт получения Страховщиком заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и соответствующих документов, подтверждается распиской уполномоченного работника либо представителя Страховщика.

7. В целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов (органов внутренних дел, пожарного надзора, аварийно-технических служб, аварийных служб газовой сети), предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступления события, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

8. При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами.

IX. Подтверждаю, что мне известно о порядке осуществления страховой выплаты:

1. Страховая выплата осуществляется по каждому застрахованному объекту с учетом определенной настоящим Договором франшизы (условной, безусловной) и страховой суммы в следующем порядке:

1) если в Договоре страховая сумма определена в размере действительной стоимости застрахованного транспорта, страховая выплата осуществляется в размере реального ущерба, но в пределах страховой суммы, с учетом нижеуказанных подпунктом 3) настоящего пункта настоящей статьи;

2) если в Договоре страховая сумма на момент заключения Договора определена ниже действительной стоимости застрахованного транспорта, размер страховой выплаты определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости транспорта, но в пределах страховой суммы, с учетом нижеуказанных подпунктом 3) настоящего пункта настоящей статьи. Размер страховой выплаты (СВ) в данном случае определяется по формуле: $СВ = У \times С/СИ$, где: У - размер реального ущерба; С - страховая сумма; СИ - страховая стоимость транспорта;

3) если размер страховой выплаты, определенный в подпунктах 1) или 2) настоящего пункта настоящей статьи, превышает размер безусловной франшизы, страховая выплата осуществляется за вычетом установленного настоящим Договором размера безусловной франшизы;

Размер реального ущерба определяется:

а) при полной гибели, уничтожении, угоне (хищении) застрахованного транспорта - в размере страховой стоимости транспорта по настоящему Договору (согласно Приложению №1 «Бордеро») за вычетом имеющихся остатков, годных для использования и реализации, с учетом износа за период действия настоящего Договора. Полной гибелью (уничтожением) транспорта считается такое поврежденное состояние транспорта, когда затраты на его ремонт (восстановление) с учетом износа превышают 80% действительной стоимости транспорта. Поврежденное состояние определяется по каждому застрахованному транспорту отдельно.

б) при частичном повреждении застрахованного транспорта - в размере затрат на его ремонт или восстановление либо в размере соответствующей части стоимости, если транспорт не будет ремонтироваться (восстанавливаться). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, а также на оплату работ по производству ремонта. Из затрат на ремонт (восстановление) вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.). Оплата услуг оценщика, а также выбор оценщика является исключительной прерогативой Страховщика.

Ремонтно-восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного транспорта в то состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая. Если производится замена поврежденных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.), несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности застрахованному транспорту, Страховщик возмещает

Страхователю (Застрахованному, Выгодоприобретателю) стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены. Из суммы ремонтно-восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.).

По соглашению между Страховщиком и Страхователем ремонтно-восстановительные расходы могут быть определены на основании:

- 1) калькуляции Страховщика, или
- 2) заключения аварийного комиссара (сюрвейера), либо
- 3) независимого эксперта (оценщика).

Конкретный способ определения размера убытков, причиненных транспорту, определяется по соглашению сторон. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены на детали и работы. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытков каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в части страховой выплаты был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы страховой выплаты, уплаченной после проведения экспертизы.

При определении размера реального ущерба не учитываются и страхованием не покрываются:

- 1) расходы на техническое и гарантийное обслуживание транспорта;
- 2) работы, связанные с реконструкцией и переоборудованием транспорта, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и по другим причинам, не относящимся к страховому случаю;
- 3) стоимость ремонта или замены частей (деталей и т.п.) транспорта, повреждение которых не вызваны страховым случаем;
- 4) стоимость отсутствующих частей (деталей, агрегатов и т.п.), отсутствие которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю;
- 5) затраты на транспортировку транспорта;
- 6) затраты на ремонт поврежденных частей (деталей и т.п.) транспорта, не указанных в качестве поврежденных в документах компетентных органов, за исключением скрытых дефектов.
- 7) замена (вместо ремонта) узлов, агрегатов транспорта в сборе из-за отсутствия на СТО, осуществляющей ремонт поврежденного транспорта, необходимых запасных частей и деталей;
- 8) расходы, связанные с применением сверхнормативных тарифов, расценок и коэффициентов;
- 9) расходы, связанные с эвакуацией /или доставкой ТС к месту осуществления ремонта;
- 10) не возмещаются суммы затрат на повреждения, имевшие место на дату страхования, согласно заявлению-анкете или иным документам;
- 11) иные расходы, ведущие к увеличению стоимости застрахованного транспорта.

Застрахованный при получении страховой выплаты Выгодоприобретателем в случае угона или хищения транспорта обязан заключить со Страховщиком договор, в соответствии с которым:

- а) в случае обнаружения угнанного (похищенного) транспорта Собственник транспорта принимает на себя обязательство оформить передачу права собственности на обнаруженный транспорт в пользу Страховщика. При этом Стороны по договору несут поровну расходы, связанные с оформлением передачи права собственности в пользу Страховщика;
- б) в случае неисполнения Собственником обязательства, указанного в подпункте а) настоящего пункта, либо по соглашению сторон Страхователь (Застрахованный или Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику в течение 10 дней, с даты обнаружения транспорта, полученную страховую выплату и возместить расходы, связанные с содержанием обнаруженного транспорта (если его содержал Страховщик до передачи Собственнику), за вычетом стоимости утраченных агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств и элементов конструкции транспорта, а также связанных с похищением расходов на ремонт или приведение транспорта в состояние на момент страхового случая.

Подтверждаю, что мне известна сумма, на которую застрахован транспорт и она не меньше суммы полученного мною займа (с учетом вычета суммы процента амортизации застрахованного транспортного средства при пролонгации срока действия страховой защиты по Договору на следующий календарный год, применяемого Страхователем по условиям Договора).

Подтверждаю и согласен(-на), что Застрахованным является «Собственник транспортного средства, указанный в Бордеро, и лица, управляющие данным транспортным средством с письменного согласия АО «Евразийский банк».

Подписывая настоящие Условия страхования, я даю свое согласие на получение от Страховщика любой информации, включая рекламную продукцию по услугам страхования в любой форме (письменных, электронных, смс сообщений и др.).

Подписывая настоящие Условия страхования подтверждаю, что имею страховой интерес в предотвращении рисков и недопущении наступления страхового случая.

Согласен(-на) с тем, что вышеописанные условия страхования действуют на момент подписания настоящих Условий страхования и в случае внесения изменений в Договор путем подписания дополнительного соглашения между Страховщиком и Страхователем, такие изменения автоматически будут распространяться на меня и мною выполняться без внесения изменений и дополнений в настоящее заявление о присоединении.

_____ (ФИО)

_____ (Подпись)

«_____» _____ 20____ г.