

Условия страхования автомобильного транспорта (КАСКО) для Застрахованного

Я, _____ (ФИО) подтверждаю, что ознакомлен(-на) с настоящими условиями страхования транспортного средства (далее по тексту «Условия страхования»), приобретенного посредством Займа, полученного в АО «Евразийский банк», получил(-а) копию Условий страхования и обязуюсь их соблюдать, в противном случае обязуюсь возместить убытки АО «Евразийский банк» за нарушение настоящих Условий страхования.

Настоящим подтверждаю, что условия страхования транспортного средства мне понятны и при наступлении следующих событий повреждение/утрата/гибель транспортного средства могут быть признаны страховым случаем:

утрата (гибель) или повреждение автомобильного транспорта (дополнительного оборудования) в результате следующих событий:

- 1) **дорожно-транспортное происшествие (ДТП):** событие, возникшее в процессе движения по дороге автомобильного транспорта и с его участием, при котором произошло столкновение с другим автомобильным транспортом, наезд (удар) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных и т.п.), опрокидывание, затопление, а также падение какого-либо предмета на него;
- 2) **противоправные действия третьих лиц:** угон, разбой, грабеж, кража автомобильного транспорта либо повреждение, связанное с попыткой угона, разбоя, грабежа, кражи;
- 3) **стихийные бедствия:** буря, шторм, ураган, удар молнии, землетрясение, сель, горный обвал, оползень, паводок, наводнение;
- 4) **иные непредвиденные события:** пожар, взрыв, провал под лед, повреждение водопроводной, отопительной или канализационной систем.

Подтверждаю, что понимаю и согласен(-на) с тем, что в случае наступления нижеуказанных событий страховая выплата не осуществляется Страховщиком:

Не является страховым случаем и Страховщик не осуществляет страховую выплату при утрате (гибели) или повреждении автомобильного транспорта при наличии следующих фактов:

- 1) войны; вторжения; враждебных действий иностранного государства; военных или подобных им операций (независимо от того объявлена война или нет) или гражданской войны;
- 2) мятежа; забастовки; локаутов; гражданских беспорядков, приобретающих размеры или разрастающихся до народного восстания; бунта; гражданских волнений; военного мятежа; революции; военного захвата или узурпации власти; конфискации; реквизиции или национализации имущества; террористических акций¹;
- 3) радиоактивного излучения или загрязнения радиоактивным топливом или радиоактивными отходами от сжигания атомного топлива;
- 4) умышленных действий Страхователя или Застрахованного, либо иных лиц, допущенных к управлению автомобильного транспорта;
- 5) управления автомобильным транспортом Застрахованными в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении автомобильным транспортом вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 6) управления либо передачи автомобильного транспорта лицу, не имеющему водительского удостоверения на право управления автомобильным транспортом соответствующей категории;
- 7) использования автомобильного транспорта водителем (работником) Застрахованного - юридического лица, вне служебного времени и задания, без путевого листа;
- 8) при управлении автомобильным транспортом лицом, не указанным в настоящем Договоре в качестве Застрахованного;
- 9) использования автомобильного транспорта в испытаниях, спортивных или учебных целях вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 10) использования автомобильного транспорта в незаконных целях или в целях, отличных от указанных в настоящем Договоре вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 11) сдачи автомобильного транспорта в аренду, лизинг или прокат без письменного согласования со Страховщиком вне зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 12) нарушения Застрахованным правил эксплуатации автомобильного транспорта (транспортных средств), в том числе использование технически неисправного автомобильного транспорта, автомобильного транспорта, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке, а также нарушения правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правил дорожного движения), что послужило причиной страхового случая вне

¹ «Террористическая акция» - совокупность деяний, направленных на достижение целей терроризма и совершение иных преступлений террористического характера.

- зависимости от того, имеется ли причинно-следственная связь между опьянением и страховым случаем;
- 13) наступления страхового случая вне территории страхования или периода действия страховой защиты;
 - 14) события, не указанного в настоящем Договоре, в качестве страхового случая;
 - 15) когда Застрахованный скрылся с места ДТП и/или оставил место ДТП на автомобильном транспорте либо без него, или не прошел в установленные сроки медицинское освидетельствование (экспертизу) на предмет определения алкогольного, токсического или наркотического опьянения в течение шести часов после составления документов по ДТП на месте происшествия (такое освидетельствование Застрахованное лицо, допустившее страховой случай, должен проходить при любом ДТП);
 - 16) постепенно действующих причин, включая, но не ограничиваясь износом, ржавчиной, коррозией, плесенью, грибок, мокрым или сухим гниением, постепенным ухудшением, латентными дефектами, медленно развивающейся деформацией или искажением, отходами насекомых, действиями паразитов/микробов любого вида и грызунами, заводской брак;
 - 17) протечки крыши или люков (если только крыша или люки не повреждены в результате произошедшего страхового случая) или оставления открытыми стекол;
 - 18) ошибок и просчетов в проекте (дизайне), спецификациях, производстве, материалах;
 - 19) кражи или расхищения частей автомобильного транспорта во время или непосредственно после страхового случая. В случае, если кража или расхищение частей автомобильного транспорта не является непосредственно страховым случаем;
 - 20) пожара, возникшего в результате неисправности автомобильного транспорта из-за замыкания электрического и иного оборудования, в т.ч. электропроводки;
 - 21) повреждение/гибель при транспортировке застрахованного автомобильного транспорта любым видом транспорта;
 - 22) использования источников открытого огня для прогрева двигателя автомобильного транспорта;
 - 23) по любой причине, когда общее количество пассажиров, находящихся в автомобильном транспорте на момент страхового случая или непосредственно перед ним, превышало максимально установленное для данной модели автомобильного транспорта и/или превышены предельные нормы загрузки автомобильного транспорта;
 - 24) кражи (угона) застрахованного автомобильного транспорта вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации транспортного средства и т.п.) и/или ключами от него;
 - 25) установки дополнительного оборудования, или внесение изменений в конструкцию застрахованного транспортного средства. В случае установки дополнительного оборудования на специализированной станции технического обслуживания (СТО), Застрахованный должен согласовать со Страховщиком данные улучшения, только в этом случае событие будет рассматриваться как страховой случай;
 - 26) непринятия мер к обеспечению сохранности застрахованного транспортного средства;
 - 27) проведения ремонта транспортного средства до осмотра поврежденного транспортного средства Страховщиком и независимым экспертом/оценщиком;
 - 28) несоответствия характера и локализаций повреждений заявленному событию;
 - 29) использования застрахованного транспортного средства в качестве такси, вне зависимости от того получал ли Застрахованный или иное лицо разрешение или оформлял иную необходимую документацию на осуществление деятельности в качестве такси, сдача транспортного средства в аренду. Настоящий пункт применяется в любом случае вне зависимости от наличия причинной связи между сдачей в аренду или работы в качестве такси со страховым случаем;
 - 30) отсутствие письменного согласия АО «Евразийский банк» на управление транспортным средством, (Страхователь понимает и согласен, с тем, что данный пункт направлен на предотвращение мошенничества). Данный пункт применяется вне зависимости от наличия либо отсутствия связи между отсутствием письменного согласия и событием, имеющим признаки страхового случая/страховым случаем.

Не являются страховым случаем:

- 1) убитки, вызванные хищением, повреждением, уничтожением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если они были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;
- 2) убитки от повреждения шин или дисков колес, если при этом отсутствуют повреждения других узлов и деталей автомобильного транспорта, вызванные данным страховым случаем;
- 3) убитки, вызванные хищением регистрационных знаков;
- 4) убитки, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов автомобильного транспорта в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;
- 5) убитки, связанные с естественным износом автомобильного транспорта, дополнительного оборудования, багажа;
- 6) убитки, вызванные повреждением или хищением тента, - при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов;
- 7) убитки, вызванные действиями животных и коротким замыканием;
- 8) не покрываются убитки от утраты товарной стоимости застрахованного транспортного средства, полученного в результате страхового события, указанного в настоящем Договоре.

Страховщик не производит страховую выплату за:

- 1) косвенные и коммерческие потери, в том числе потери (штрафы, неустойка и т.д.) в связи с возникшим нарушением сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам), упущенную выгоду; прочие расходы, являющиеся следствием страхового случая (административные штрафы и иные государственные платежи; платежи за использование арендуемого автомобильного транспорта; платежи за проживание в гостинице во время ремонта; командировочные расходы; потерю дохода; расходы, вызванные простоем; платежи за стоянку и охрану, затраты на транспортировку поврежденного автомобильного транспорта);
- 2) моральный вред;
- 3) судебные издержки;
- 4) утерю товарной стоимости автомобильного транспорта.

Обязуюсь обеспечить, чтобы во время действия страховой защиты:

- 1) автомобильный транспорт был оборудован противоугонной сигнализацией или устройством, иммобилизующим рулевое колесо согласно заявлению-анкете;
- 2) при оставлении автомобильного транспорта без присмотра все замки были закрыты и включена противоугонная сигнализация, либо иммобилизовано рулевое колесо;
- 3) не оставлять в транспортном средстве ключей от транспортного средства, а также документов на транспортное средство.
- 4) письменно сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых Договорах страхования автомобильного транспорта с другими страховыми компаниями;
- 5) в период действия настоящего Договора незамедлительно информировать Страховщика/АО «Евразийский банк» о состоянии страхового риска;
- 6) уведомлять Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и/или последствием которого может быть наступление страхового случая, письменно не позднее 3 (трех) дней, с даты наступления страхового случая;
- 7) предпринимать все возможные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытков от страхового случая;
- 8) предоставлять Страховщику всю имеющуюся информацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного убытка;
- 9) обеспечить переход к Страховщику права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за наступление страхового случая;
- 10) после осуществления ремонта поврежденного автомобильного транспорта представить представителю Страховщика на осмотр автомобильный транспорт и всю необходимую информацию (документы, подтверждающие ремонт) для внесения соответствующей информации в досье на автомобильный транспорт. Неисполнение данной обязанности может повлечь отказ в страховой выплате при наступлении следующего страхового случая.

При наступлении страхового случая обязуюсь:

- принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению и сохранению поврежденного автомобильного транспорта (если Страховщиком были сообщены указания о принятии конкретных мер, должен им следовать);
- пройти медицинское освидетельствование (экспертизу), в течении шести часов от времени составления документов по ДТП на месте происшествия (такое освидетельствование Застрахованное лицо, допустившее страховой случай, должен проходить при любом ДТП);
- обратиться в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:
 - а) органы дорожной полиции - в случае любых повреждений автомобильного транспорта;
 - б) органы противопожарной службы - в случае повреждений, возникших в результате пожара;
 - в) следственные органы МВД - в случае хищения автомобильного транспорта или его агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств, элементов конструкции и (или) имущества;
 - г) государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды, - в случае повреждения автомобильного транспорта в результате стихийных бедствий, для получения соответствующих документов, подтверждающих факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории;
- обеспечить документальное оформление события уполномоченными государственными и иными компетентными органами;
- оказывать содействие при документальном оформлении события государственными и иными компетентными органами, в том числе при дорожно-транспортном происшествии:
 - а) осуществить запись данных виновного лица и свидетелей, если была возможность их установления;
 - б) проконтролировать отражение всех повреждений автомобильного транспорта в протоколе, оформляемом органами дорожной полиции при совершении дорожно-транспортного происшествия;
 - в) присутствовать и помогать при составлении работниками дорожной полиции схемы происшествия и

расположения автомобильных транспортных средств на проезжей части, при несогласии со схемой указать свое мнение при ее подписании;

г) написать объяснение в органы дорожной полиции с полным отражением обстоятельств происшедшего;

д) при подписании протокола об административном правонарушении, в случае несогласия с решением работников органов дорожной полиции, изложить в протоколе свое мнение.

- принять все необходимые, возможные и разумные меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

- в кратчайший срок, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток, за исключением праздничных и выходных дней, считая с того часа, когда стало известно о происшествии уведомить о наступлении события Страховщика или его полномочного представителя, сообщить ему все известные сведения об обстоятельствах события, видах и предполагаемых размерах причиненного ущерба, согласовать со Страховщиком дальнейшие действия, а также представить письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

- сохранять поврежденный автомобильный транспорт в том виде, в каком он оказался в результате наступления страхового события, до осмотра его Страховщиком. Застрахованный имеет право изменить картину нанесенного ущерба, только если это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размера ущерба или если на это получено согласие Страховщика;

- предоставить Страховщику все документы и сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты;

- предоставить Страховщику возможность произвести осмотр или обследование места страхового случая (события) и поврежденного автомобильного транспорта, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованного автомобильного транспорта;

- не совершать действий, направленных против интересов Страховщика, а также не предпринимать каких-либо обязательств; не принимать какие бы то ни было предложения; не делать выплат и не обещать сделать какие-либо выплаты, имеющие отношение к данному страховому случаю, без письменного согласия Страховщика;

- представить Страховщику возможность приступить к осмотру пострадавшего автомобильного транспорта;

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению и сохранению застрахованного автомобильного транспорта;

- в случае получения возмещения от лица, ответственного за причиненный ущерб, после осуществления Страховщиком страховой выплаты, произвести возврат Страховщику излишне полученной суммы;

- в случае, если Застрахованный отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Застрахованного, Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы.

Для получения страховой выплаты обязуюсь подать Страховщику следующие документы:

1) для удостоверения личности и соблюдения условий получения страховой выплаты:

заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая; удостоверение личности заявителя; доверенность на право ведения дел в страховой компании и получения страховой выплаты (для юридического лица или в случае представления интересов Выгодоприобретателя);

2) для доказательства интереса в сохранении застрахованного автомобильного транспорта:

документы, подтверждающие право владения застрахованным автомобильным транспортом (свидетельство о регистрации транспортного средства; копия водительского удостоверения лица, управлявшего автомобильным транспортом на момент наступления страхового случая; копию удостоверения личности лица, управлявшего автомобильным транспортом на момент наступления страхового случая; копию договора аренды, если автомобильный транспорт эксплуатировался в соответствии с договором аренды; копию запроса в АО «Евразийский банк» для выдачи разрешения третьему лицу на управление застрахованным транспортным средством, копию иного документа, подтверждающего право владения, пользования и/или распоряжения автомобильным транспортом от имени собственника; и т.п.);

3) для доказательства наличия страхового случая:

а) при дорожно-транспортном происшествии:

копию протокола о дорожно-транспортном происшествии, и приложение к нему; копии осмотра места происшествия, постановления об административном правонарушении, справки медицинского освидетельствования участников дорожно-транспортного происшествия; иные документы, составленные органами дорожной полиции и правоохранительными органами (следствия, суда и т.п.), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

б) при противоправных действиях третьих лиц:

копии протокола осмотра места происшествия и постановления о возбуждении уголовного дела (либо об отказе в возбуждении уголовного дела), копию постановления о приостановлении производства по делу (при угоне либо хищении автомобильного транспорта); копию постановления о привлечении в качестве обвиняемого (при установлении лица, совершившего противоправные действия); приговор суда в отношении виновных лиц (либо постановление о прекращении дела если лица, виновные в совершении преступления не установлены); иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо

подтверждающие факт наступления страхового случая; а при угоне либо хищении автомобильного транспорта дополнительно полные комплекты оригинальных ключей похищенного (угнанного) автомобильного транспорта при их наличии; полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек, активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащен застрахованный автомобильный транспорт при их наличии;

в) при стихийных бедствиях:

акты, заключения, иные документы, составленные территориальными подразделениями гидрометеослужбы, государственными комиссиями, компетентными органами, осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при иных непредвиденных событиях:

копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, протокол о дорожно-транспортном происшествии, и приложение к нему; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

4) для доказательства размера причиненных убытков:

заключения независимых экспертных (оценочных) организаций, привлеченных Страховщиком.

Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства, подтверждающие интерес в сохранении автомобильного транспорта, наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

Факт получения Страховщиком заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и соответствующих документов подтверждается распиской уполномоченного работника либо представителя Страховщика.

В целях получения более полной информации о происшедшем событии представить Страховщику дополнительно запрошенные документы.

- В соответствии с Договором страхования и настоящими условиями страхования не предусмотрена страховая выплата согласно счету специализированного СТО, при этом страховая выплата осуществляется на основании отчета об оценке независимого оценщика, привлеченного Страховщиком.

- В соответствии с Договором страхования и настоящими условиями страхования иски по взысканию страховой выплаты либо признанию, либо отказе в признании страхового случая могут подаваться АО «Евразийский банк» и/или Застрахованным и/или Выгодоприобретателем. Застрахованные лица имеют право собирать и представлять документы по страховому событию.

Обязуюсь в случае выдачи доверенности и/или путевого листа на управление застрахованным транспортным средством ознакомить соответствующих лиц с настоящими Условиями страхования и обязуюсь обеспечить соблюдение новыми застрахованными настоящими Условиями страхования.

Подтверждаю, что мне известно условие о безусловной франшизе, установленной Договором страхования и равной:

- для новых автомобилей, приобретенных в автосалонах (для всех Бордеро, в том числе в отношении ранее заключенных): ___% от страховой суммы при частичном повреждении;

___% от страховой суммы при полной гибели, краже, угоне, грабеже и разбое (в случае выбытия транспортного средства из собственности владельца);

- для автомобилей, приобретенных на вторичном рынке (для всех Бордеро, в том числе в отношении ранее заключенных): ___% от страховой суммы по каждому и любому страховому случаю.

Подтверждаю, что мне известна сумма, на которую застрахован автомобильный транспорт и она не меньше суммы полученного мною займа (с учетом вычета суммы процента амортизации застрахованного транспортного средства при пролонгации срока действия страховой защиты по Договору на следующий календарный год, применяемого Страхователем по условиям Договора).

Подтверждаю и согласен(-на), что Застрахованным является «Собственник транспортного средства, указанный в Бордеро, и лица, управляющие данным транспортным средством с письменного согласия АО «Евразийский банк».

Я подтверждаю, что согласно условиям настоящего Договора, размер реального ущерба определяется:

а) при полной гибели, уничтожении, автомобильного транспорта - в размере страховой стоимости автомобильного транспорта по настоящему Договору (согласно Приложению №1 «Бордеро») за вычетом имеющихся остатков, годных для использования и реализации, с учетом износа за период действия настоящего Договора. Полной гибелью (уничтожением) автомобильного транспорта считается такое поврежденное состояние автомобильного транспорта, когда затраты на его ремонт (восстановление) с учетом износа

превышают 80% действительной стоимости автомобильного транспорта. Поврежденное состояние определяется по каждому застрахованному автомобильному транспорту отдельно.

б) при частичном повреждении - в размере затрат на его ремонт или восстановление либо в размере соответствующей части стоимости, если автомобильный транспорт не будет ремонтироваться (восстанавливаться). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, а также на оплату работ по производству ремонта. Из затрат на ремонт (восстановление) вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.).

Согласен(-на) с тем, что вышеописанные условия страхования действуют на момент подписания настоящих Условий страхования и в случае внесения изменений в Договор путем подписания дополнительного соглашения между Страховщиком и Страхователем, такие изменения автоматически будут распространяться на меня и мною выполняться без внесения изменений и дополнений в настоящее заявление о присоединении.

Подписывая настоящие Условия страхования, я даю свое согласие на получение от Страховщика любой информации, включая рекламную продукцию по услугам страхования в любой форме (письменных, электронных, смс сообщений и др.).

Подписывая настоящие Условия страхования, подтверждаю, что имею страховой интерес в предотвращении рисков и недопущении наступления страхового случая.

_____ (ФИО)
« ____ » _____ 20__ г.

_____ (Подпись)