

**Сақтандырылушы үшін
автомобиль көлігін сақтандыру шарттары (КАСКО)**

Мен, _____ (ТАӘ) «Еуразиялық банк» АҚ алынған Қарыз арқылы сатып алынған көлік құралын сақтандырудың осы шарттарымен (бұдан әрі мәтін бойынша «Сақтандыру шарттары») танысқанымды растаймын, Сақтандыру шарттарының көшірмесін алдым және оларды сақтауға міндеттенемін, олай болмаған жағдайда осы Сақтандыру шарттарын бұзғаны үшін «Еуразиялық банк» АҚ-ның залалдарын өтеуге міндеттенемін.

I. Осы арқылы көлік құралын сақтандыру шарттары маған түсінікті екенін және көлік құралының зақымдануы/жоғалуы/жойылуы мынадай оқиғалар басталған кезде сақтандыру жағдайы деп танылуы мүмкін екенін растаймын:

1. Мотоциклдермен/мотороллерлермен жасалған осы Шарт бойынша сақтандыру жағдайы мынадай оқиғалардың нәтижесінде көліктің жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы болып табылады:

1) **жол-көлік оқиғасы (ЖКО):** сақтандырылған көліктің жол бойында жүрісі процесінде және оның қатысуымен туындаған, бұл кезде басқа автомобиль көлігімен соқтығысу, қозғалатын немесе жылжымайтын заттарды (құрылыстар, кедергілер, құстар, жануарлар және т. б.) қағу (соқтығысу), аударылу, су басу, сондай-ақ оған қандай да бір заттың құлауы орын алған оқиға;

2) **үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері¹:** айдап әкету, қарақшылық, тонау, сақтандырылған көлікті ұрлау және айдап әкетумен, қарақшылықпен, тонаумен, ұрлықпен немесе айдап әкету, қарақшылық, тонау, ұрлау әрекеттерімен байланысты жою немесе бүлдіру;

3) **дүлей апаттар:** дауыл, теңіз дауылы, құйын, бұршақ, найзағай түсу, жер сілкінісі, сел, құлау, көшкін, су басу, су тасқыны;

4) **өзге де күтпеген оқиғалар:** өрт, жарылыс, мұздың астына түсіп кету, су құбыры, жылыту немесе кәріз жүйелерінің зақымдануы.

2. Осы Шарт бойынша квадроциклдермен/қарда жүргіштермен сақтандыру жағдайы келесі оқиғалардың нәтижесінде көліктің жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы болып табылады:

1) басқа квадроциклдермен/қарда жүгіштермен, өзге де жылжымайтын заттармен соқтығысу;

2) **үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері²:** сақтандырылған квадроциклді/қарда жүргішті (бұдан әрі мәтін бойынша «көлік») айдап әкету, қарақшылық, тонау, ұрлау және айдап әкетумен, қарақшылықпен, тонаумен, ұрлықпен немесе айдап әкету, қарақшылық, тонау, ұрлау әрекеттерімен байланысты жою немесе зақымдау;

3) **дүлей апаттар:** дауыл, теңіз дауылы, құйын, бұршақ, найзағай түсу, жер сілкінісі, сел, құлау, көшкін, су басу, су тасқыны;

4) **өзге де күтпеген оқиғалар:** өрт, жарылыс, мұздың астына түсіп кету, су құбыры, жылыту немесе кәріз жүйелерінің зақымдануы.

3. Гидроциклдермен жасалған осы Шарт бойынша сақтандыру жағдайы келесі оқиғалардың нәтижесінде көліктің жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы болып табылады:

1) Басқа гидроциклдермен, өзге де қалқымалы құрылыстарымен соқтығысу;

2) **үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері³:** сақтандырылған гидроциклді (бұдан әрі мәтін бойынша «көлік») айдап әкету, қарақшылық, тонау, ұрлау және айдап әкетумен, қарақшылықпен, тонаумен, ұрлықпен немесе айдап әкету, қарақшылық, тонау, ұрлау әрекеттерімен байланысты жою немесе зақымдау;

3) **дүлей апаттар:** дауыл, теңіз дауылы, құйын, бұршақ, найзағай түсу, жер сілкінісі, сел, құлау, көшкін, су басу, су тасқыны;

4) **өзге де күтпеген оқиғалар:** өрт, жарылыс, мұздың астына түсіп кету, су құбыры, жылыту немесе кәріз жүйелерінің зақымдануы.

Сақтандыру жағдайы болып табылмайды және Сақтандырушы Сақтандырылушы үшін осы Сақтандыру шарттарының I бөлімінде аталмаған оқиғалар үшін сақтандыру төлемін жүзеге асырмайды, оның ішінде дүлей зілзалалардың, үшінші тұлғалардың құқыққа қарсы әрекеттерінің, өзге де күтпеген оқиғалардың тізбесі кеңінен түсіндірілуге жатпайды.

II. Сақтандыру шартында келесі мөлшерде шарт қойылмайтын франшиза көзделгенін түсінетінімді және келісетінімді растаймын:

Әрбір және кез келген сақтандыру жағдайы бойынша сақтандыру сомасының __%, бірақ _____ теңгеден кем емес.

III. Сақтандыру шарты бойынша сақтандырылған көліктің меншік иесі ғана Сақтандырылушы бола алатынын және меншік иесі емес тұлға көлікті басқару кезінде Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырудан бас тартатынын түсінетінімді және келісетінімді растаймын.

IV. Сақтандыру шартында сақтандыру аумағы ретінде Қазақстан Республикасы көзделгенін түсінетінімді және келісетінімді растаймын.

¹ Үшінші тұлғалар-Сақтанушымен/Сақтандырылған тұлғамен қарым-қатынасы жоқ және байланысы жоқ тұлғалар.

² Үшінші тұлғалар-Сақтанушымен/Сақтандырылған тұлғамен қарым-қатынасы жоқ және байланысы жоқ тұлғалар.

³ Үшінші тұлғалар-Сақтанушымен/Сақтандырылған тұлғамен қарым-қатынасы жоқ және байланысы жоқ тұлғалар.

V. Төменде көрсетілген оқиғалар басталған жағдайда, егер көліктің жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы фактілердің бірі болған кезде болса, Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырмайтынын түсінетінімді және келісетінімді растаймын:

- 1) соғыс; басып кіру; шетелдік мемлекеттердің қастандық әрекеттері; әскери және соған ұқсас операциялар (соғыстың басталғаны туралы жариялануына немесе жарияланбауына байланыссыз) немесе азаматтық соғыс;
- 2) бүліктер; көтерілістер; локауттар; халық көтерілісі дәрежесіне жеткен немесе ауқымы арта түскен азаматтық тәртіпсіздіктер; бүлікшілік; азаматтық толқулар; әскери бүлік; төңкерістер; әскери басқыншылық немесе билікті заңсыз басып алу; тәркілеу; иеліктен айыру немесе мүлікті мемлекет меншігіне айналдыру; лаңкестік акциялар⁴;
- 3) радиоактивтік сәуле шығару немесе атом отынын жағудан радиоактивтік отынмен немесе радиоактивтік қалдықтармен ластау;
- 4) Сақтандырылушының сақтандыру жағдайының басталуына бағытталған не жәрдемдесетін қасақана іс-әрекеттері;
- 5) Сақтандырылушы көлікті алкогольдік, уытқұмарлық немесе есірткілік масаң күйде басқаруы немесе масаңдық пен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан көлікті басқару кезінде қолдануға болмайтын дәрі-дәрмектік препараттардың әсерінде басқаруы;
- 6) сақтандырылған көлікті басқару құқығына жүргізуші куәлігі жоқ тұлғаның көлікті басқаруы (егер мұндай көлікті басқаруға рұқсат берілмеген жағдайда, егер сақтандырылған адамның көлікті басқару құқығына жүргізуші куәлігі болмаса, онда сақтандыру төлемі жүзеге асырылмайды), сол сияқты 21 жасқа толмаған тұлғаның басқаруы;
- 7) көлікті үшінші тұлғаларға жалға беру үшін пайдалану, сол сияқты лизингке, сенімгерлікпен басқаруға беру;
- 8) осындай факт пен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан көлікті сынақтарда, спорттық немесе оқу мақсаттарында пайдалану;
- 9) көлікті заңсыз мақсаттарда немесе осы Шартта көрсетілгеннен өзгеше мақсаттарда пайдалану;
- 10) осындай факт пен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан салмақ бойынша артық күш түсіруге жол беру;
- 11) Сақтандырылушының көлікті пайдалану ережелерін бұзуы, оның ішінде техникалық ақауы бар көлікті, сондай-ақ белгіленген тәртіппен техникалық байқаудан өтпеген көлікті пайдалануы, сондай-ақ өрт қауіпсіздігі ережелерін, өрт қауіпті және жарылыс қауіпті заттар мен заттарды тасымалдау және сақтау ережелерін, жүктерді тасымалдау кезіндегі қауіпсіздік талаптарын бұзуы (Қозғалыс ережелеріне сәйкес), егер көліктің осындай түрі үшін белгіленген талаптарда жүкті тасымалдауға тыйым салынбаған болса, сақтандыру жағдайының себебі, бұл жағдайда сақтандыру жағдайларынан жүкті тасымалдау фактісі айрықша болып табылады;
- 12) сақтандыру жағдайының сақтандыру аумағынан тыс немесе сақтандыру арқылы қорғаудың қолданылу кезеңінен тыс басталуы;
- 13) осы Шартта сақтандыру жағдайы ретінде көрсетілмеген оқиға;
- 14) Сақтандырылған тұлға соқтығысу/ЖКО орнынан жасырынған және/немесе соқтығысу/ ЖКО орнын көлікте немесе көліксіз қалдырған, немесе оқиға орнында соқтығысу/ЖКО бойынша құжаттарды жасағаннан кейін алты сағат ішінде алкогольдік, уытқұмарлық немесе есірткілік мас болуды анықтау мәніне белгіленген мерзімде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өтпеген кезде (мұндай куәландыру сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға кез келген соқтығысу/ЖКО кезінде өтуі тиіс);
- 15) тозуды, тотты, коррозияны, зеңді, саңырауқұлақты, дымқыл немесе құрғақ шіруді, біртіндеп нашарлауды, латентті ақауларды, баяу дамиды деформацияны немесе бұрмалануды, жәндіктер қалдықтарын, кез келген түрдегі паразиттер/микробтар әрекетін және кеміргіштерді, зауыттық жарамсыздықты қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей, біртіндеп әсер ететін себептер;
- 16) көліктің меншік иесі болып табылмайтын тұлғаның көлік құралын басқаруы;
- 17) жобадағы (дизайндағы), ерекшеліктердегі, өндірістегі, материалдардағы қателіктер мен есеппен жаңылысулар;
- 18) Шарттың Негізгі шарттарының 5-тармағының 2) тармақшасында көрсетілген сақтандыру жағдайын қоспағанда, сақтандыру жағдайы кезінде немесе одан кейін көліктің бөлшектерін ұрлау немесе талан-таражға салу;
- 19) электр сымдарының немесе қосымша жабдықтардың тұйықталуынан көліктің ақаулығы нәтижесінде туындаған өрт;
- 20) көлікті көліктің кез келген түрімен тасымалдау;
- 21) көлік қозғалтқышын жылыту үшін ашық от көздерін пайдалану;
- 22) сақтандыру жағдайы кезінде немесе тікелей оның алдында көлікте отырған жолаушылардың жалпы саны осы модель үшін ең жоғары белгіленгеннен асып кеткен кез келген себеп бойынша;
- 23) сақтандырылған көлікті онда қалдырылған тіркеу құжаттарымен (көлік құралын тіркеу туралы куәлікпен және т. б.) немесе одан алынған кілттермен бірге ұрлау (айдап әкету);
- 24) Сақтандырылушының көлікті осындай көлік түрін пайдалану ұсынылмаған және/немесе тыйым салынған жерде немесе жер бедерінде пайдалануы;
- 25) Сақтандырылушы көлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұзған жағдайда;
- 26) көлікті басқару кезінде жүру жылдамдығының заңмен, жол белгілерімен немесе сақтандырылған көлік құралын пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен айқындалатын жол берілетін жылдамдықтан аспауы (тиісті органдарда тіркелуге жататын көлік үшін);
- 27) көліктің зауыттық жинақтамасын өзгерту;
- 28) сақтандырылған көліктің сақталуын қамтамасыз етуге шаралар қабылдамау;
- 29) Сақтандырушы және тәуелсіз сарапшы/бағалаушы зақымданған көлік құралын қарап тексергенге дейін көлік құралына жөндеу жүргізу;

⁴ «Лаңкестік акция» - терроризм мақсаттарына қол жеткізуге және террористік сипаттағы өзге де қылмыстар жасауға бағытталған іс-әрекеттер жиынтығы.

30) зақымдану сипаты мен оқшаулаудың мәлімделген оқиғаға сәйкес келмеуі.

Сақтандыру жағдайы болып табылмайды:

- 1) қасқалар (шлем) жиынтығының, құрал-саймандардың, дәрі-дәрмек қобдишасының, өрт сөндіргіштің, апаттық тоқтату белгісінің, айдап әкетуге қарсы стационарлық құралдардың ұрлануынан, зақымдануынан, жойылуынан туындаған залалдар;
- 2) егер бұл ретте осы сақтандыру жағдайынан туындаған көліктің басқа тораптары мен бөлшектерінің зақымдануы болмаса, шиналардың немесе дөңгелек дискілерінің зақымдануынан болған шығындар;
- 3) тіркеу белгілерін ұрлаудан туындаған залалдар;
- 4) сақтандырылушы көлікті пайдалану нәтижесінде оның бөлшектерінің, тораптары мен агрегаттарының сынуынан, бұзылуынан, істен шығуынан, тоқтап қалуынан, оның ішінде агрегаттардың ішкі қуысына бөгде заттар мен заттардың түсуі салдарынан болған шығындар;
- 5) сақтандырылған көліктің табиғи тозуына байланысты шығындар;
- 6) қосымша жабдықтың, багаждың зақымдануынан/жоғалуынан/бүлінуінен туындаған залалдар.

Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырмайды:

- 1) жанама және коммерциялық жоғалтулар, оның ішінде келісімшарттар (шарттар) бойынша туындаған тауарларды жеткізу немесе жұмыстарды жүргізу (қызметтерді көрсету) мерзімдерінің, басқа міндеттемелердің бұзылуымен байланысты жоғалтулар (айыппұлдар, тұрақсыздық төлемдері және т.б.), ұтылған пайда; сақтандыру жағдайының салдары болып табылатын басқа шығындар (әкімшілік айыппұлдар және басқа мемлекеттік төлемдер; жалға алынатын көлікті (мүлкін) пайдаланғаны үшін төлемдер; жөндеу кезінде қонақ үйде тұрғаны үшін төлемдер; іссапар шығындары; кірістен айырылу; тоқтап тұрумен байланысты шығындар; тұрақ және күзет үшін төлемдер, зақымданған көлікті тасымалдау шығындары);
- 2) моральдық залал үшін;
- 3) сот шығындары үшін;
- 4) сақтандырылған көліктің тауарлық құнын жоғалтқаны үшін.

Сақтандырылушы шарт жасау кезінде сақтандырылған көлік құралдарының толық жарамды күйде екенін және түпнұсқалық кілттердің, электрондық басқару пульттерінің және сақтандырылған көлік құралдарын іске қосудың толық жиынтықтары (өндіруші зауытының жинақтамасына сәйкес) бар екенін растайды.

VI. Сақтандыру арқылы қорғаудың қолданылуы уақытында қамтамасыз етуді міндетіме аламын:

1. көлікті ұрлыққа қарсы дабылмен немесе меңгерік дөңгелегін иммобилизациялайтын құрылғымен жабдықтауды;
2. көлікті қараусыз қалдырған кезде барлық құлыптар жабылып, ұрлыққа қарсы дабылды қосуды немесе меңгерік дөңгелегін иммобилизациялауды;
3. көлік құралында көлік құралының кілтін, сондай-ақ көлік құралына арналған құжаттарды қалдырмауды;
4. көлікті сақтандырудың басқа сақтандыру компанияларымен жасалған және жасалатын барлық шарттары туралы Сақтандырушыға жазбаша хабарлауды;
5. осы Шарттың қолданылу кезеңінде Сақтандырушыны/ «Еуразиялық банк» АҚ сақтандыру тәуекелінің жай-күйі туралы дереу хабардар етуді;
6. сақтандыру жағдайының белгілері бар және/немесе салдары сақтандыру жағдайының басталуы болуы мүмкін оқиғаның басталғаны туралы Сақтандырушыны сақтандыру жағдайы басталған күннен бастап 3 күннен кешіктірмей жазбаша хабардар етуді;
7. сақтандыру жағдайынан болатын залалдарды болғызбау немесе азайту бойынша барлық ықтимал және орынды шараларды қабылдауды;
8. Сақтандырушыға сақтандыру жағдайының себептері, барысы мен салдары, келтірілген залалдың сипаты мен мөлшері туралы айтуға мүмкіндік беретін барлық қолда бар ақпаратты беруді;
9. сақтандыру жағдайының басталуына жауапты тұлғаға суброгация тәртібімен талап ету құқығының Сақтандырушыға өтуін қамтамасыз етуді;
10. сақтандыру төлемі келтірілген залалды толық көлемде өтемеген жағдайларды қоспағанда, Пайда алушы сақтандыру төлемін алған жағдайда, кінәлі тұлғадан залал құнын алмауға, бұл жағдайда Сақтандырылушы кінәлі тұлғадан сақтандыру төлемі мен залал сомасы арасындағы жетіспейтін айырманы өндіріп алуға құқылы;
11. мен алдыңғы тармақшаны бұзған жағдайда, кінәлі тұлғадан алынған соманы Сақтандырушыға беруді;
12. Сақтандырушының не Сақтандырылушының дербес деректерін үшінші тұлғалардың жинауына және өңдеуіне, соның ішінде дербес деректерді трансшекаралық беруіне өз келісімімді растаймын.
Дербес деректерді сақтау мерзімін сақтандырушы дербес деректерді одан әрі сақтау қажеттілігі өткенге дейін айқындайды. Дербес деректерді пайдалану сақтандырушы не үшінші тұлға Шарттың және / немесе Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын орындау мақсатында, сондай-ақ жалпы сақтандырушы қызметінің мақсаттарын іске асыру үшін жүзеге асырылады;
13. дербес деректерді жалпыға қолжетімді дербес деректер көздерінде, электрондық және өзге де деректер базаларында және картотекаларда таратуға, осындай деректерді үшінші тұлғаларға беруге өз келісімімді растаймын;
14. зақымданған көлікті жөндеу жүзеге асырылғаннан кейін Сақтандырушының өкіліне көлікті және тиісті ақпаратты көлікке және сақтандыру ісіне дерекнамаға енгізу үшін барлық қажетті ақпаратты (құжаттарды) қарауға ұсыну. Бұл міндетті орындамау келесі сақтандыру жағдайы басталған кезде сақтандыру төлемінен бас тартуға немесе жүзеге асырылған сақтандыру төлемін қайтаруға әкеп соғуы мүмкін;
15. сақтандырылған көлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықты орындау.

VII. Сақтандыру жағдайы басталған кезде міндеттенемін:

- ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда барлық ақылға қонымды және қол

жетімді шараларды, оның ішінде зақымданған көлікті құтқару және сақтау шараларын қабылдауға (егер Сақтандырушы нақты шаралар қабылдау туралы нұсқаулар хабарлаған болса, оларды орындау керек) ;

- оқиға орнында соқтығысу/ЖКО бойынша құжаттарды жасау уақытынан алты сағат ішінде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өту (мұндай куәландыру сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға кез келген соқтығысу/ЖКО кезінде өтуі тиіс);
- сақтандыру жағдайының басталу мән-жайларын тексеруді жүргізуге уәкілетті тиісті құзыретті органдарға жүгінуге, атап айтқанда:
 - а) су полициясы органдары - су көлігінің кез келген зақымдануы жағдайында; өртке қарсы қызмет органдары-өрт нәтижесінде туындаған зақымдану жағдайында; жол полициясы органдары-жол көлігінің кез келген зақымдануы жағдайында;
 - б) өртке қарсы қызмет органдары - өрт нәтижесінде пайда болған зақымдану жағдайында; өртке қарсы қызмет органдары - өрт нәтижесінде пайда болған зақымдану жағдайында; ТЖМ - дүлей зілзала кезінде;
 - в) ПМ тергеу органдары - үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері жағдайында;
 - г) қоршаған ортаның жай - күйін қадағалау мен бақылауды жүзеге асыратын мемлекеттік орган, ТЖ органдары-тиісті аумақта дүлей апаттардың туындау фактісін растайтын тиісті құжаттарды алу үшін дүлей апаттардың салдарынан көлік зақымданған, мұз астына түскен жағдайда;
 - д) коммуналдық қызметтер, әкімдік - су құбыры суымен, жылыту немесе кәріз жүйелерімен зақымданған жағдайда;
 - оқиғаның уәкілетті мемлекеттік және өзге де құзыретті органдармен құжаттық ресімделуін қамтамасыз ету;
 - оқиғаны мемлекеттік және өзге де құзыретті органдар, оның ішінде жол-және су-көлік оқиғасы кезінде құжаттамалық ресімдеу кезінде жәрдем көрсету;
 - егер оларды анықтау мүмкіндігі болса, кінәлі адамның және куәлардың деректерін жазуды жүзеге асыру;
 - оқиға болған кезде су полициясы органдары ресімдейтін хаттамада көліктің барлық зақымдануларының көрсетілуін бақылауға; Сақтандырушының апаттық комиссарының қатысуымен көліктің барлық зақымдануларының көрсетілуін бақылауға; жол-көлік оқиғасы болған кезде жол полициясы органдары ресімдейтін хаттамада көліктің барлық зақымдануларының көрсетілуін бақылауға;
 - су полициясы қызметкерлерінің оқиға схемасын және көлік жүретін бөлікте орналасқан жерін жасау кезінде қатысуға және көмектесуге, схемамен келіспеген жағдайда оған қол қою кезінде өз пікірін көрсетуге; апаттық комиссарлардың актіні жасау кезінде қатысуға және көмектесуге; жол полициясы қызметкерлерінің оқиға схемасын және көлік жүретін бөлікте орналасқан көлік құралдарын жасау кезінде қатысуға және көмектесуге, схемамен келіспеген жағдайда оған қол қою кезінде өз пікірін көрсетуге;
 - болған оқиғаның мән-жайын толық көрсете отырып, су полициясы органдарына түсініктеме жазу; болған оқиғаның мән-жайын толық көрсете отырып, Сақтандырушыға түсініктеме жазу;
 - залал келтіргені үшін жауапты тұлғаға талап ету құқығын қамтамасыз ету үшін барлық қажетті, ықтимал және ақылға қонымды шараларды қабылдасын; болған оқиғаның мән-жайын толық көрсете отырып, Жол полициясы органдарына түсініктеме жазу;
 - әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттамаға қол қойған кезде, су полициясы органдары қызметкерлерінің шешімімен келіспеген жағдайда, хаттамада өз пікірін баяндау ұсынылады. Әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттамаға қол қою кезінде жол полициясы органдары қызметкерлерінің шешімімен келіспеген жағдайда хаттамада өз пікірін баяндау;
 - залал келтіргені үшін жауапты тұлғаға талап ету құқығын қамтамасыз ету үшін барлық қажетті, ықтимал және ақылға қонымды шараларды қабылдау;
 - мереке және демалыс күндерін қоспағанда, қысқа мерзімде, бірақ кез келген жағдайда 3 (үш) тәуліктен кешіктірмей, белгілі болған сағаттан бастап Сақтандырушыны немесе оның өкілетті өкілін хабардар етуге, оған оқиғаның мән-жайлары, келтірілген залалдың түрлері мен болжамды мөлшері туралы барлық белгілі мәліметтерді хабарлауға, сақтандырушымен одан арғы іс-қимылдарды келісуге, сондай-ақ Сақтандырушы белгілеген нысан бойынша жазбаша өтініш ұсынуға;
 - бүлінген көлікті Сақтандырушы тексергенге дейін сақтандыру оқиғасы нәтижесінде қандай күйде болса, сондай күйінде сақтауға. Сақтанушы келтірілген залалдың көрінісін тек қауіпсіздік, залал мөлшерін азайту немесе Сақтандырушының келісімі болған жағдайда ғана өзгертуге құқылы;
 - Сақтандырушыға сақтандыру төлемін жасауға қажетті барлық құжаттар мен мәліметтерді ұсыну;
 - Сақтандырушыға сақтандыру жағдайының (оқиғасының) орнын және зақымданған көлікті тексеру немесе тексеру, шығынның себептері мен мөлшеріне қатысты тексеру жүргізуге, шығынды азайту және сақтандырылған көлікті құтқару бойынша іс-шараларға қатысуға мүмкіндік беру;
 - Сақтандырушының мүдделеріне қарсы бағытталған іс-әрекеттерді жасамауға, сондай-ақ қандай да бір міндеттемелерді қабылдамауға; қандай да бір ұсыныстарды қабылдамауға; төлемдерді жүзеге асырмауға және Сақтандырушының жазбаша келісімінсіз осы сақтандыру жағдайына қатысы бар қандай да бір төлемдерді жасауға уәде бермеуге;
 - Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырғаннан кейін келтірілген зиян үшін жауапты тұлғадан өтем алған жағдайда, Сақтандырушыға артық алынған соманы қайтаруды жүргізу;
 - егер Сақтандырылушы Сақтандырушы өтеген залалдар үшін жауапты тұлғаға өзінің талап ету құқығынан бас тартса немесе Сақтандырылушының кінәсінен осы құқықты жүзеге асыру мүмкін болмаса, Сақтандырушы сақтандыру төлемін толық немесе тиісті бөлігінде жүзеге асырудан босатылады және артық төленген соманы қайтаруды талап етуге құқылы.

VIII. Сақтандыру төлемін алу үшін Сақтандырушыға келесі құжаттарды тапсыруға міндеттенемін:

1. Жеке тұлғасын куәландыру және сақтандыру төлемін алу шарттарын сақтау үшін:

сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталғаны туралы өтініш; өтініш берушінің жеке куәлігі; жеке тұлғаны дара кәсіпкер ретінде тіркеу туралы куәлік (егер Сақтандырылушы жеке тұлға болып табылса және жеке кәсіпкерлік

қызметті жүзеге асырса); сақтандыру компаниясында іс жүргізу және сақтандыру төлемін алу құқығына сенімхат (заңды тұлға үшін немесе Пайда алушының мүдделерін білдірген жағдайда);

2. Сақтандырылған көлікті сақтауға қызығушылықты дәлелдеу үшін:

сақтандырылған көлікті иелену құқығын растайтын құжаттар (көлік құралын тіркеу туралы куәлік; сақтандыру жағдайы басталған сәтте көлікті басқарған тұлғаның жүргізуші куәлігінің көшірмесі; сақтандыру жағдайы басталған сәтте көлікті басқарған тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі; меншік иесінің атынан көлікті иелену, пайдалану және/немесе оған билік ету құқығын растайтын өзге құжаттың көшірмесі; және т. б.);

3. сақтандыру жағдайының болуын дәлелдеу үшін:

1. а) мотоцикл/мотороллердің жол-көлік оқиғасы кезінде:

жол-көлік оқиғасы туралы хаттаманың көшірмесі және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексерудің, әкімшілік құқық бұзушылық туралы қаулының, жол-көлік оқиғасына қатысушыларды медициналық куәландыру анықтамасының көшірмелері; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын Жол полициясы органдары мен құқық қорғау органдары (тергеу, сот және т. б.) жасаған не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар;

б) үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері кезінде:

оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының және қылмыстық іс қозғау туралы (немесе қылмыстық іс қозғаудан бас тарту туралы) қаулының көшірмелері, іс бойынша іс жүргізуді тоқтата тұру туралы қаулының көшірмесі (көлікті айдап әкету немесе ұрлау кезінде); айыпталушы ретінде тарту туралы қаулының көшірмесі (құқыққа қарсы іс-әрекеттер жасаған тұлға анықталған кезде); кінәлі тұлғаларға қатысты сот үкімі (не егер қылмыс жасауға кінәлі тұлғалар анықталмаса, істі тоқтату туралы қаулы); сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған өзге де құжаттар; ал көлікті айдап әкету немесе ұрлау кезінде ұрланған (айдап әкетілген) көліктің түпнұсқа кілттерінің қосымша толық жиынтығы; сақтандырылған көлік жабдықталған барлық электрондық және электрондық-механикалық ұрлыққа қарсы жүйелердің басқару пульттерінің, брелоктардың, карточкалардың, белсенді және пассивті активаторларының, ұрлыққа қарсы механикалық құрылғылардың барлық кілттерінің толық жиынтықтары;

в) дүлей апаттар кезінде:

ТЖ аумақтық бөлімшелері, гидрометеокызметтер, мемлекеттік комиссиялар, сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын құзыретті органдар жасаған актілер, қорытындылар, өзге де құжаттар;

г) өзге де күтпеген оқиғалар кезінде:

өртке қарсы және құқық қорғау органдары актілерінің, өрт-техникалық сараптама қорытындысының, жол-көлік оқиғасы туралы хаттаманың көшірмелері және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының көшірмесі; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, сыныптауды және есепке алуды жүзеге асыратын не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған өзге де құжаттар;

2. а) квадроцикл/қарда жүргіші соқтығысқан кезде:

көлікті қарап тексеру актісі, бүлінген көліктің, оқиға орнының, кінәлі тұлғаның фотосуреттері, оның деректері, жол оқиғасына қатысушыларды медициналық куәландыру анықтамасының көшірмесі; сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар;

б) үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері кезінде:

оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының және қылмыстық іс қозғау туралы (немесе қылмыстық іс қозғаудан бас тарту туралы) қаулының көшірмелері, іс бойынша іс жүргізуді тоқтата тұру туралы қаулының көшірмесі (көлікті айдап әкету немесе ұрлау кезінде); айыпталушы ретінде тарту туралы қаулының көшірмесі (құқыққа қарсы іс-әрекеттер жасаған тұлға анықталған кезде); кінәлі тұлғаларға қатысты сот үкімі (не егер қылмыс жасауға кінәлі тұлғалар анықталмаса, істі тоқтату туралы қаулы); сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар; ал көлікті айдап әкету немесе ұрлау кезінде ұрланған (айдап әкетілген) көліктің түпнұсқа кілттерінің қосымша толық жиынтығы; сақтандырылған көлік жабдықталған барлық электрондық және электрондық-механикалық айдап әкетуге қарсы жүйелердің басқару пульттерінің, брелоктардың, карточкалардың, белсенді және пассивті активаторларының, айдап әкетуге қарсы құрылғылардың барлық кілттерінің толық жиынтығы;

в) дүлей апаттар кезінде:

ТЖ аумақтық бөлімшелері, гидрометеокызметтер, мемлекеттік комиссиялар, сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын құзыретті органдар жасаған актілер, қорытындылар, өзге де құжаттар;

г) өзге де күтпеген оқиғалар кезінде:

өртке қарсы және құқық қорғау органдары актілерінің көшірмелері, өрт-техникалық сараптама қорытындылары және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының көшірмесі; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған өзге де құжаттар;

3. а) гидроцикл соқтығысқан кезде:

оқиға туралы су полициясы хаттамасының көшірмесі және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексерудің, әкімшілік құқық бұзушылық туралы қаулының, оқиғаға қатысушыларды медициналық куәландыру анықтамасының көшірмелері; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын су полициясы органдары мен құқық қорғау органдары (тергеу, сот және т. б.) жасаған не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар;

б) үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері кезінде:

оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының және қылмыстық іс қозғау туралы (не қылмыстық іс қозғаудан бас тарту туралы) қаулының көшірмелері, іс бойынша іс жүргізуді тоқтата тұру туралы қаулының көшірмесі (көлікті айдап әкету

немесе ұрлау кезінде); айыпталушы ретінде тарту туралы қаулының көшірмесі (құқыққа қарсы іс-әрекеттер жасаған тұлға анықталған кезде); кінәлі тұлғаларға қатысты сот үкімі (немесе егер қылмыс жасауға кінәлі тұлғалар анықталмаса, істі тоқтату туралы қаулы); сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, сыныптауды және есепке алуды жүзеге асыратын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар; ал көлікті айдап әкету немесе ұрлау кезінде ұрланған (айдап әкетілген) көліктің түпнұсқа кілттерінің қосымша толық жиынтығы; сақтандырылған көлік жабдықталған барлық электрондық және электрондық-механикалық айдап әкетуге қарсы жүйелердің басқару пульттерінің, брелоктардың, карточкалардың, белсенді және пассивті активаторларының, айдап әкетуге қарсы құрылғылардың барлық кілттерінің толық жиынтығы;

в) дүлей апаттар кезінде:

ТЖ аумақтық бөлімшелері, гидрометеокызметтер, мемлекеттік комиссиялар, сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын құзыретті органдар жасаған актілер, қорытындылар, өзге де құжаттар;

г) өзге де күтпеген оқиғалар кезінде:

өртке қарсы және құқық қорғау органдары актілерінің, өрт-техникалық сараптама қорытындысының, оқиға туралы хаттаманың көшірмелері және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының көшірмесі; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған өзге де құжаттар; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын оқиғаларды тергеп-тексеру, жіктеу және есепке алу.

4. Келтірілген залалдардың мөлшерін дәлелдеу үшін:

тәуелсіз сараптама (бағалау) ұйымдарының қорытындылары немесе келтірілген залалдың мөлшерін растайтын өзге де құжаттар қоса беріледі.

Сақтандыру жағдайының басталуын, сондай-ақ оған келтірілген залалды дәлелдеу Сақтандырылушыға жүктеледі.

- Сақтандыру төлемін алу үшін Сақтанушы, Сақтандырылушы, Пайда алушы құжатты түрде дәлелдеуге міндетті: сақтандырылған көлікке деген өзінің мүддесін; сақтандыру жағдайының болуын; келтірілген шығындардың мөлшерін.

- Сақтандырылушы көлікті, сақтандыру жағдайының басталуын және келтірілген залалдың мөлшерін сақтаудағы қызығушылықты растайтын өзге де дәлелдемелерді ұсынуға құқылы.

5. Жекелеген жағдайларда Сақтандырушы осы баптың 3-тармағында көрсетілмеген өзге де құжаттарды, егер олардың болмауы сақтандыру жағдайының басталу фактісін анықтауға және залалдың мөлшерін анықтауға мүмкіндік бермесе немесе сақтандыру жағдайы туралы қосымша мәліметтер алу талап етілсе, ұсынуды талап етуге құқылы.

6. Сақтандырушының сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталуы туралы өтінішті және тиісті құжаттарды алу фактісі Сақтандырушының уәкілетті қызметкерінің немесе өкілінің қолхатымен расталады.

7. Болған оқиға туралы неғұрлым толық ақпарат алу мақсатында сақтандырушы оқиғаның басталу мән-жайлары туралы ақпаратқа ие құзыретті органдардан (ішкі істер органдарынан, өрт қадағалау органдарынан, апаттық-техникалық қызметтерден, газ желісінің апаттық қызметтерінен), кәсіпорындардан, мекемелер мен ұйымдардан мәліметтер сұратуға, сондай-ақ оның туындау себептері мен мән-жайларын дербес анықтауға құқылы.

8. Қажет болған кезде оқиғаның болу себептерін және Сақтандырушының тапсырмасы бойынша шығын мөлшерін айқындау бойынша жұмысты тәуелсіз сарапшылар, бағалаушылар, апаттық комиссарлар орындауы мүмкін.

IX. Сақтандыру төлемін жүзеге асыру тәртібі туралы маған мәлім екенін растаймын:

1. Сақтандыру төлемі әрбір сақтандырылған объект бойынша осы шартта айқындалған франшиза (шарт қойылатын, шарт қойылмайтын) және сақтандыру сомасы ескеріле отырып, мынадай тәртіппен жүзеге асырылады:

1) егер Шартта сақтандыру сомасы сақтандырылған көліктің нақты құны мөлшерінде айқындалса, сақтандыру төлемі нақты залал мөлшерінде, бірақ осы баптың осы тармағының 3) тармақшасында төменде көрсетілгендерді ескере отырып, сақтандыру сомасы шегінде жүзеге асырылады;

2) егер Шартта Шартты жасау сәтіндегі сақтандыру сомасы сақтандырылған көліктің нақты құнынан төмен айқындалған болса, сақтандыру төлемінің мөлшері сақтандыру сомасының көліктің нақты құнына қатынасына барабар, бірақ осы баптың осы тармағының 3) тармақшасында төменде көрсетілген есепке ала отырып, сақтандыру сомасы шегінде айқындалады. Бұл жағдайда сақтандыру төлемінің мөлшері (СВ) мынадай формула бойынша айқындалады: $СВ = У \times С/СИ$, мұнда: У - нақты залал мөлшері; С-сақтандыру сомасы; СИ-көліктің сақтандыру құны;

3) егер осы баптың осы тармағының 1) немесе 2) тармақшаларында айқындалған сақтандыру төлемінің мөлшері шарт қойылмайтын франшиза мөлшерінен асып кетсе, сақтандыру төлемі осы Шартта белгіленген шарт қойылмайтын франшиза мөлшерін шегере отырып жүзеге асырылады;

Нақты залал мөлшері анықталады:

а) сақтандырылған көлік толық бүлінген, жойылған, айдап әкетілген (ұрланған) кезде - осы Шарт бойынша көліктің сақтандыру құны мөлшерінде («Бордеро» №1 қосымшаға сәйкес) осы Шарттың қолданылу кезеңіндегі тозуды ескере отырып, пайдалануға және өткізуге жарамды қолда бар қалдықтарды шегере отырып. Тозуды ескере отырып, оны жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалатын шығындар көліктің нақты құнының 80% - ынан асқан кезде көліктің бүлінген жай-күйі көліктің толық бүлінуі (жойылуы) болып есептеледі. Зақымдану жағдайы әрбір сақтандырылған көлік бойынша жеке анықталады.

б) сақтандырылған көлік ішінара зақымданған жағдайда - егер көлік жөнделмесе (қалпына келтірілмесе), оны жөндеуге немесе қалпына келтіруге жұмсалған шығындар мөлшерінде немесе құнның тиісті бөлігі мөлшерінде белгіленеді. Жөндеуге (қалпына келтіруге) арналған шығындарда жөндеу үшін материалдар мен қосалқы бөлшектерді сатып алуға, сондай-ақ жөндеу жүргізу бойынша жұмыстарға ақы төлеуге арналған шығыстар ескеріледі. Жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалған шығындардан жөндеу процесінде ауыстырылатын жекелеген бөліктердің (бөлшектердің, тораптардың, агрегаттардың және т.б.) қалдық құны шегеріледі. Бағалаушының қызметіне ақы төлеу, сондай-ақ бағалаушыны таңдау

Сақтандырушының айрықша құзыреті болып табылады. Жөндеу-қалпына келтіру шығыстары жөндеуге арналған материалдарға арналған шығыстарды, жөндеу бойынша жұмыстарға ақы төлеуге арналған шығыстарды және сақтандырылған көлікті сақтандыру жағдайы басталғанға дейін болған жай-күйіне қалпына келтіру үшін қажетті басқа да шығыстарды қамтиды. Егер зақымданған бөлшектерді (бөлшектерді, тораптарды, агрегаттарды және т.б.) ауыстыру жүргізілсе, сақтандырылушы көлікке қауіпсіздік қатерінсіз оларды жөндеу мүмкін болғанына қарамастан, Сақтандырушы Сақтанушыға (Сақтандырылушыға, Пайда алушыға) осы бөлшектерді жөндеу құнын өтейді, бірақ оларды ауыстыру құнынан аспайды. Жөндеу-қалпына келтіру шығыстары сомасынан жөндеу процесінде ауыстырылатын бөлшектердің (бөлшектердің, тораптардың, агрегаттардың және т.б.) тозуына шегерімдер жүргізіледі.

Сақтандырушы мен Сақтанушы арасындағы келісім бойынша жөндеу-қалпына келтіру шығыстары төменде аталғандардың негізінде анықталуы мүмкін:

- 1) Сақтандырушының калькуляциясы, немесе
- 2) апаттық комиссардың (сюрвейердің) қорытындысы, немесе
- 3) тәуелсіз сарапшының (бағалаушының) қорытындысы.

Көлікке келтірілген шығындар мөлшерін анықтаудың нақты әдісі тараптардың келісімі бойынша анықталады. Есептеу кезінде бөлшектер мен жұмыстарға орташа қолданыстағы нарықтық бағалар қолданылады. Тараптар арасында залалдың себептері мен мөлшері туралы даулар туындаған жағдайда Тараптардың әрқайсысының сараптама жүргізуді талап етуге құқығы бар. Сараптама оны жүргізуді талап еткен тараптың есебінен жүргізіледі. Егер сараптама нәтижелерімен Сақтандырушының сақтандыру төлемі бөлігінде бас тартуы негізделмегені анықталған жағдайда, Сақтандырушы бастапқыда төлеуден бас тартылған соманың және сараптама жүргізілгеннен кейін төленген сақтандыру төлемі сомасының арақатынасына сәйкес келетін сараптама бойынша шығыстар үлесін өзіне қабылдайды.

Нақты залалдың мөлшерін айқындау кезінде есепке алынбайды және сақтандырумен өтелмейді:

- 1) көлікке техникалық және кепілдік қызмет көрсетуге арналған шығыстар;
- 2) көлікті реконструкциялауға және қайта жабдықтауға, оның жекелеген бөліктерін, бөлшектері мен тораптарын олардың тозуына, техникалық ақауына байланысты және сақтандыру жағдайына жатпайтын басқа да себептер бойынша жөндеуге немесе ауыстыруға байланысты жұмыстар;
- 3) бүлінуі сақтандыру жағдайынан туындамаған көліктің бөлшектерін (бөлшектерін және т. б.) жөндеу немесе ауыстыру құны;
- 4) олардың болмауы қаралатын сақтандыру жағдайына тікелей қатысы жоқ жетіспейтін бөліктердің (бөлшектердің, агрегаттардың және т. б.) құны;
- 5) көлікті тасымалдауға арналған шығындар;
- 6) жасырын ақауларды қоспағанда, құзыретті органдардың құжаттарында зақымданған ретінде көрсетілмеген көліктің зақымданған бөліктерін (бөлшектерін және т.б.) жөндеуге арналған шығындар.
- 7) бүлінген көлікті жөндеуді жүзеге асыратын ТҚС-да қажетті қосалқы бөлшектер мен бөлшектердің болмауына байланысты көлік тораптарын, агрегаттарын жинақтау ауыстыру (жөндеу орнына);
- 8) нормативтен тыс тарифтерді, бағалар мен коэффициенттерді қолдануға байланысты шығыстар;
- 9) КҚ жөндеуді жүзеге асыру орнына көшіруге /немесе жеткізуге байланысты шығыстар;
- 10) өтініш-сауалнамаға немесе өзге де құжаттарға сәйкес сақтандыру күнінде орын алған зақымдануға жұмсалған шығындар сомасы өтелмейді;
- 11) сақтандырылған көлік құнының өсуіне әкелетін өзге де шығыстар.

Сақтандырылушы көлікті айдап әкеткен немесе ұрлаған жағдайда Пайда алушы сақтандыру төлемін алған кезде Сақтандырушымен шарт жасауға міндетті, оған сәйкес:

- а) айдап әкетілген (ұрланған) көлік табылған жағдайда, көлік иесі табылған көлікке меншік құқығын Сақтандырушының пайдасына беруді ресімдеу міндеттемесін өзіне алады. Бұл ретте тараптар шарт бойынша меншік құқығын Сақтандырушының пайдасына беруді ресімдеуге байланысты шығыстарды теңдей көтереді;
- б) Меншік иесі осы тармақтың а) тармақшасында көрсетілген міндеттемені орындамаған жағдайда немесе тараптардың келісімі бойынша Сақтанушы (Сақтандырылушы немесе Пайда алушы) көлік анықталған күннен бастап 10 күн ішінде алынған сақтандыру төлемін Сақтандырушыға қайтаруға және жоғалған көлік агрегаттарының, бөлшектерінің, жүйелерінің, тораптарының, құрылғылары мен конструкция элементтерінің құнын шегере отырып, табылған көлікті (егер оны сақтандырушы меншік иесіне бергенге дейін ұстаса) ұстауға байланысты шығыстарды өтеуге міндетті, сондай-ақ көлікті сақтандыру жағдайы кезінде жөндеуге немесе қалпына келтіруге жұмсалған шығындарды ұрлауға байланысты.

Маған көлік сақтандырылған сома белгілі екенін және ол мен алған қарыз сомасынан кем емес екенін растаймын (Шарт бойынша Сақтанушы Шарттың шарттары бойынша қолданатын келесі күнтізбелік жылға Шарт бойынша сақтандыру арқылы қорғаудың қолданылу мерзімін ұзарту кезінде сақтандырылған көлік құралының амортизациясы пайызының сомасын шегеруді ескере отырып).

«Бордерода көрсетілген көлік құралының меншік иесі және «Еуразиялық банк» АҚ-ның жазбаша келісімімен осы көлік құралын басқаратын тұлғалар» Сақтандырылушылар болып табылатынын растаймын және келісемін.

Осы Сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, мен Сақтандырушыдан кез келген ақпаратты, оның ішінде сақтандыру қызметтері бойынша жарнамалық өнімді кез келген нысанда (жазбаша, электрондық, смс хабарламалар және т.б.) алуға келісімімді беремін.

Осы Сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, тәуекелдердің алдын алуда және сақтандыру жағдайының туындауына жол бермеуде менің сақтандыруға мүдделілігімнің бар екенін растаймын.

Жоғарыда сипатталған сақтандыру шарттарының осы Сақтандыру шарттарына қол қою сәтінде қолданылатындығымен келісемін және Сақтандырушы мен Сақтанушы арасындағы қосымша келісімге қол қою арқылы Шартқа өзгерістер енгізілген жағдайда, мұндай өзгерістер автоматты түрде маған қолданылатын болады және мен осы қосылу туралы өтінішке өзгерістер мен толықтырулар енгізбестен орындаймын.

_____ (ТАӘ)
« ____ » _____ 20__ ж.

_____ (Қолтаңба)