

**Сақтандырылушы үшін
автомобиль көлігін сақтандыру шарттары (КАСКО)**

Мен, _____ (ТАӘ) «Еуразиялық банк» АҚ алынған Қарыз арқылы сатып алынған көлік құралын сақтандырудың осы шарттарымен (бұдан әрі мәтін бойынша «Сақтандыру шарттары») танысқанымды растаймын, Сақтандыру шарттарының көшірмесін алдым және оларды сақтауға міндеттенемін, олай болмаған жағдайда осы сақтандыру шарттарын бұзғаны үшін «Еуразиялық банк» АҚ-ның залалдарын өтеуге міндеттенемін.

Осы арқылы көлік құралын сақтандыру шарттары маған түсінікті екенін және көлік құралының зақымдануы/жоғалуы/жойылуы мынадай оқиғалар басталған кезде сақтандыру жағдайы деп танылуы мүмкін екенін растаймын:

мынадай оқиғалар нәтижесінде автомобиль көлігінің (қосымша жабдықтың) жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы:

- 1) **жол-көлік оқиғасы (ЖКО):** автомобиль көлігінің жол бойында жүрісі процесінде және оның қатысуымен туындаған, бұл кезде басқа автомобиль көлігімен соқтығысу, қозғалатын немесе жылжымайтын заттарды (құрылыстар, кедергілер, құстар, жануарлар және т. б.) қағу (соқтығысу), аударылу, су басу, сондай-ақ оған қандай да бір заттың құлауы орын алған оқиға;
- 2) **үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері:** айдап әкету, қарақшылық, тонау, автомобиль көлігін ұрлау және айдап әкетумен, қарақшылықпен, тонаумен, ұрлықпен не айдап әкету, қарақшылық, тонау, автомобиль көлігін ұрлау әрекеттерімен байланысты оларды жою немесе бүлдіру;
- 3) **дүлей апаттар¹:** дауыл, теңіз дауыл, құйын, бұршақ, найзағайдың түсуі, жер сілкінісі, таудың опырылуы, көшкін; жанартаудың атылуы, торнадо, тайфун, цунами;
- 4) **өзге де күтпеген оқиғалар:** өрт, жарылыс, мұздың астына түсіп кету, су құбыры, жылыту немесе кәріз жүйелерінің зақымдануы.

Тек қана ЖКО нәтижесінде 200 000 теңгеге дейінгі мөлшерде шығын болған кезде – сақтандыру төлемі жол полициясын шақырмай, бірақ оқиға орнына (Алматы, Астана және Қарағанды, сондай-ақ көрсетілген қалалардан 20 км радиуста) міндетті түрде апаттық комиссардың шығуымен жүзеге асырылады.

Төменде көрсетілген оқиғалар басталған жағдайда Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырмайтынын түсінетінімді және келісетінімді растаймын.

Сақтандыру жағдайы болып табылмайды және Сақтандырушы автомобиль көлігі жоғалған (жойылған) немесе бүлінген кезде мынадай фактілер болған кезде сақтандыру төлемін жүзеге асырмайды:

- 1) соғыс; басып кіру; шетелдік мемлекеттердің қастандық әрекеттері; әскери және соған ұқсас операциялар (соғыстың басталғаны туралы жариялануына немесе жарияланбауына байланыссыз) немесе азаматтық соғыс;
- 2) бүліктер; көтерілістер; локауттар; халық көтерілісі дәрежесіне жеткен немесе ауқымы арта түскен азаматтық тәртіпсіздіктер; бүлікшілік; азаматтық толқулар; әскери бүлік; төңкерістер; әскери басқыншылық немесе билікті заңсыз басып алу; тәркілеу; иеліктен айыру немесе мүлікті мемлекет меншігіне айналдыру; лаңкестік акциялар²;
- 3) радиоактивтік сәуле шығару немесе атом отынын жағудан радиоактивтік отынмен немесе радиоактивтік қалдықтармен ластау;
- 4) Сақтандырылушының немесе автомобиль көлігін басқаруға рұқсат берілген өзге де тұлғалардың қасақана іс-әрекеттері;
- 5) Сақтандырылушылар автомобиль көлігін алкогольдік, уытқұмарлық немесе есірткілік масаң күйде немесе масаңдық пен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан, автомобиль көлігін басқару кезінде қолдануға болмайтын дәрі-дәрмектік препараттардың әсерінде басқарса;
- 6) тиісті санаттағы автомобиль көлігін басқару құқығына жүргізуші куәлігі жоқ тұлғаға автомобиль көлігін басқару немесе беру;
- 7) осы Шартта Сақтандырылушы ретінде көрсетілмеген тұлға автомобиль көлігін жүргізген кезде;
- 8) автомобиль көлігін сынақтарда, спорттық немесе оқу мақсаттарында пайдалану мен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан, автомобиль көлігін сынақтарда, спорттық немесе оқу мақсаттарында пайдалану;
- 9) автомобиль көлігін заңсыз мақсаттарда пайдалану немесе автомобиль көлігін заңсыз мақсаттарда пайдалану мен сақтандыру жағдайы арасында себеп-салдарлық байланыстың болуына қарамастан, осы Шартта көрсетілгеннен өзгеше мақсаттарда пайдалану;
- 10) автомобиль көлігін Сақтандырушымен жазбаша келісімінсіз жалға, лизингке немесе прокатқа беру, автомобиль көлігін жалға, лизингке немесе прокатқа беру арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан, Сақтандырушының жазбаша келісімінсіз және сақтандыру жағдайымен жалға, лизингке немесе прокатқа беру;
- 11) Сақтандырылушы автомобиль көлігін (көлік құралдарын) пайдалану, оның ішінде техникалық ақаулы автомобиль көлігін, белгіленген тәртіппен техникалық байқаудан өтпеген автомобиль көлігін пайдалану қағидаларын бұзған, сондай-ақ өрт қауіпсіздігі қағидаларын, өрт қауіпті және жарылыс қауіпті заттар мен заттарды тасымалдау және сақтау қағидаларын, жүктерді тасымалдау кезіндегі қауіпсіздік талаптарын (жол жүрісі қағидаларына сәйкес) бұзу, бұл Сақтандырылушының автомобиль көлігін пайдалану қағидаларын бұзуы мен сақтандыру жағдайының арасында себеп-салдарлық байланыстың бар-жоғына қарамастан сақтандыру жағдайының себебі болған;
- 12) сақтандыру аумағынан тыс немесе сақтандыру арқылы қорғаудың қолданылу кезеңі басталған кезде;
- 13) осы Шартта сақтандыру жағдайы ретінде көрсетілмеген оқиға;

¹ «Дүлей апат» - салдарынан төтенше жағдай туындаған апат.

² «Лаңкестік акция» - терроризм мақсаттарына қол жеткізуге және террористік сипаттағы өзге де қылмыстар жасауға бағытталған іс-әрекеттер жиынтығы.

- 14) Сақтандырылушы ЖКО орнынан жасырынған және/немесе ЖКО орнын автомобиль көлігінде немесе онсыз қалдырған, немесе оқиға орнында ЖКО бойынша құжаттарды жасағаннан кейін алты сағат ішінде алкогольдік, уыттылық немесе есірткілік мас болуды анықтау тұрғысынан белгіленген мерзімде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өтпеген кезде (мұндай куәландыру сақтандыру жағдайына жол берген сақтандырылған тұлға кез келген ЖКО кезінде өтуі тиіс);
- 15) тозуды, тотты, коррозияны, зенді, саңырауқұлақты, дымқыл немесе құрғақ шіруді, біртіндеп нашарлауды, латентті ақауларды, баяу дамиды деформацияны немесе бұрмалануды, жәндіктер қалдықтарын, кез келген түрдегі паразиттердің/микробтардың әрекеттерін және кеміргіштерді, зауыттық жарамсыздықтарды қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей, біртіндеп әсер ететін себептер;
- 16) шатырдан немесе люктерден ағу (егер болған сақтандыру жағдайының нәтижесінде шатыр немесе люктер зақымдалмаса) немесе шыныларды ашық қалдыру;
- 17) жобадағы (дизайндағы), ерекшеліктердегі, өндірістегі, материалдардағы қателіктер мен есеппен жаңылысулар;
- 18) сақтандыру жағдайы кезінде немесе тікелей одан кейін автомобиль көлігінің бөліктерін ұрлау немесе талан-таражға салу жағдайларында жүргізіледі. Егер автомобиль көлігінің бөліктерін ұрлау немесе талан-таражға салу тікелей сақтандыру жағдайы болып табылмаса;
- 19) электр және өзге де жабдықтардың, оның ішінде электр сымдарының тұйықталуы салдарынан автомобиль көлігінің ақаулығы нәтижесінде туындаған өрт;
- 20) сақтандырылған автомобиль көлігін көліктің кез келген түрімен тасымалдау кезіндегі зақымдану/жойылу;
- 21) автомобиль көлігінің қозғалтқышын жылыту үшін ашық от көздерін пайдалану;
- 22) сақтандыру жағдайы кезінде немесе тікелей оның алдында автомобиль көлігіндегі жолаушылардың жалпы саны автомобиль көлігінің осы моделі үшін белгіленген ең жоғары мөлшерден асып кеткен және/немесе автомобиль көлігін тиеудің шекті нормаларынан асып кеткен кез келген себеп бойынша;
- 23) сақтандырылған автомобиль көлігін онда қалдырылған тіркеу құжаттарымен (көлік құралын тіркеу туралы куәлікпен және т. б.) және/немесе оның кілттерімен бірге ұрлау (айдап әкету);

24) қосымша жабдықты орнату немесе сақтандырылған көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу. Мамандандырылған техникалық қызмет көрсету станциясында (ТКС) қосымша жабдық орнатылған жағдайда, Сақтандырылушы Сақтандырушымен осы жақсартуларды келісуге тиіс, тек осы жағдайда ғана оқиға сақтандыру жағдайы ретінде қаралатын болады;

- 25) сақтандырылған көлік құралының сақталуын қамтамасыз етуге шаралар қолданбаған жағдайларда;
- 26) Сақтандырушы және тәуелсіз сарапшы/бағалаушы зақымданған көлік құралын қарап тексергенге дейін көлік құралына жөндеу жүргізу;
- 27) зақымдану сипаты мен оқшаулаудың мәлімделген оқиғаға сәйкес келмеуі;
- 28) Сақтандырылушы немесе өзге тұлға көлік құралын такси ретінде қызметті жүзеге асыруға жалға беруге рұқсат алған-алмағанына немесе өзге қажетті құжаттаманы ресімдегеніне қарамастан сақтандырылған көлік құралын такси ретінде пайдаланған кезде. Осы тармақ жалға беру немесе сақтандыру жағдайымен такси ретінде жұмыс істеу арасындағы себепті байланыстың болуына қарамастан кез келген жағдайда қолданылады;
- 29) «Еуразиялық банк» АҚ-ның көлік құралын басқаруға жазбаша келісімі болмаған жағдайда (Сақтанушы бұл тармақтың алаяқтықтың алдын алуға бағытталғанын түсінеді және келіседі). Осы тармақ жазбаша келісімнің болмауы мен сақтандыру жағдайының/сақтандыру жағдайларының белгілері бар оқиға арасында байланыстың болуына не болмауына қарамастан қолданылады.

Сақтандыру жағдайы болып табылмайды:

- 1) құралдардың жиынтығын, дәрі-дәрмек қобдишасын, өрт сөндіргішті, апаттық тоқтау белгісін, стационарлық айдап әкетуге қарсы құралдардың ұрлануымен, зақымдануымен, жойылуымен болған залалдар, егер олар дайындаушы-зауытпен орнатылған немесе қосымша жабдық ретінде сақтандырылмаған болса;
- 2) дөңгелек дискілерінің немесе шиналарының зақымдануынан болған залалдар, егер бұл ретте аталған сақтандыру жағдайымен болған автомобиль көлігінің басқа тораптары мен бөлшектерінің зақымдануы болмайтын болса;
- 3) тіркеу нөмірлерін ұрлаумен болған залалдар;
- 4) автомобиль көлігін пайдалану нәтижесінде оның бөлшектерінің, тораптарының және агрегаттарының сынуымен, тоқтап қалуымен, істен шығуымен болған залалдар, оның ішінде агрегаттардың ішкі қуыстарына бөгде заттардың және заттектердің түсуі салдарынан келтірілген залалдар;
- 5) автомобиль көлігінің, қосымша жабдықтың, багаждың табиғи тозуына байланысты шығындар;
- 6) жүк автомобильдерін, жеңіл автомобильдердің жүк модификацияларын, тіркемелер мен жартылай тіркемелерді сақтандыру кезінде тенттің зақымдануынан немесе ұрлануынан туындаған залалдар;
- 7) жануарлардың іс-әрекетінен және қысқа тұйықталудан туындаған залалдар;
- 8) осы Шартта көрсетілген сақтандыру оқиғасы нәтижесінде алынған сақтандырылған көлік құралының тауарлық құнын жоғалтудан болған шығындар өтелмейді.

Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырмайды:

- 1) жанама және коммерциялық жоғалтулар, оның ішінде келісімшарттар (шарттар) бойынша туындаған тауарларды жеткізу немесе жұмыстарды жүргізу (қызметтерді көрсету) мерзімдерінің, басқа міндеттемелердің бұзылуымен байланысты жоғалтулар (айыппұлдар, тұрақсыздық төлемдері және т.б.), ұтылған пайда; сақтандыру жағдайының салдары болып табылатын басқа шығындар (әкімшілік айыппұлдар және басқа мемлекеттік төлемдер; жалға алынатын автомобиль көлігін (мүлкін) пайдаланғаны үшін төлемдер; жөндеу кезінде қонақ үйде тұрғаны үшін төлемдер; іссапар шығындары; кірістен айырылу; тоқтап тұрумен байланысты шығындар; тұрақ және күзет үшін төлемдер, зақымданған автомобиль көлігін тасымалдау шығындары);
- 2) моральдық залал үшін;
- 3) сот шығындары үшін;
- 4) автомобиль көлігінің тауарлық құнын жоғалтқаны үшін.

Сақтандыру арқылы қорғаудың қолданылуы уақытында қамтамасыз етуді міндетіме аламын:

- 1) автомобиль көлігін ұрлыққа қарсы дабылмен немесе меңгерік дөңгелегін иммобилизациялайтын құрылғымен жабдықтауды;
- 2) автомобиль көлігін қараусыз қалдырған кезде барлық құлыптар жабылып, ұрлыққа қарсы дабылды қосуды немесе меңгерік дөңгелегін иммобилизациялауды;
- 3) көлік құралында көлік құралының кілтін, сондай-ақ көлік құралына арналған құжаттарды қалдырмауды;
- 4) автомобиль көлігін сақтандырудың басқа сақтандыру компанияларымен жасалған және жасалатын барлық шарттары туралы Сақтандырушыға жазбаша хабарлауды;
- 5) осы Шарттың қолданылу кезеңінде Сақтандырушыны/ «Еуразиялық банк» АҚ сақтандыру тәуекелінің жай-күйі туралы дереу хабардар етуді;
- 6) сақтандыру жағдайының белгілері бар және/немесе салдары сақтандыру жағдайының басталуы болуы мүмкін оқиғаның басталғаны туралы Сақтандырушыны сақтандыру жағдайы басталған күннен бастап 3 күннен кешіктірмей жазбаша хабардар етуді;
- 7) сақтандыру жағдайынан болатын залалдарды болғызбау немесе азайту бойынша барлық ықтимал және орынды шараларды қабылдауды;
- 8) Сақтандырушыға сақтандыру жағдайының себептері, барысы мен салдары, келтірілген залалдың сипаты мен мөлшері туралы айтуға мүмкіндік беретін барлық қолда бар ақпаратты беруді;
- 9) сақтандыру жағдайының басталуына жауапты тұлғаға суброгация тәртібімен талап ету құқығының Сақтандырушыға өтуін қамтамасыз етуді;
- 10) бүлінген автомобиль көлігін жөндеу жүзеге асырылғаннан кейін Сақтандырушының өкіліне автомобиль көлігін қарап тексеруге және автомобиль көлігінің дерекнамасына тиісті ақпаратты енгізу үшін барлық қажетті ақпаратты (жөндеуді растайтын құжаттарды) ұсынуды. Бұл міндетті орындамау келесі сақтандыру жағдайы басталған кезде сақтандыру төлемінен бас тартуға әкелуі мүмкін.

Сақтандыру жағдайы басталған кезде міндеттенемін:

- ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда барлық ақылға қонымды және қол жетімді шараларды, оның ішінде зақымданған автомобиль көлігін құтқару және сақтау шараларын қабылдауға (егер Сақтандырушы нақты шаралар қабылдау туралы нұсқаулар хабарлаған болса, оларды орындау керек);
- оқиға орнында ЖКО бойынша құжаттарды жасау уақытынан алты сағат ішінде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өту (сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға осындай куәландырудан кез келген ЖКО кезінде өтуі тиіс);
- сақтандыру жағдайының басталу мән-жайларын тексеруді жүргізуге уәкілетті тиісті құзыретті органдарға жүгінуге, атап айтқанда:
 - а) жол полициясы органдары - автомобиль көлігінің кез келген зақымдануы жағдайында;
 - б) өртке қарсы қызмет органдары - өрт нәтижесінде туындаған зақымданулар жағдайында;
 - в) ПМ тергеу органдары - автомобиль көлігі немесе оның агрегаттары, бөлшектері, жүйелері, тораптары, құрылғылары, конструкция элементтері және (немесе) мүлкі ұрланған жағдайда;
 - г) қоршаған ортаның жай-күйін қадағалау мен бақылауды жүзеге асыратын мемлекеттік орган
- тиісті аумақта дүлей зілзалалардың салдарынан автомобиль көлігі зақымданған жағдайда, дүлей зілзалалардың туындау фактісін растайтын тиісті құжаттарды алу үшін;
- оқиғаның уәкілетті мемлекеттік және өзге де құзыретті органдармен құжаттық ресімделуін қамтамасыз ету;
- оқиғаны мемлекеттік және өзге де құзыретті органдар, оның ішінде жол-көлік оқиғасы кезінде құжаттамалық ресімдеу кезінде жәрдем көрсету:
 - а) егер оларды анықтау мүмкіндігі болса, кінәлі тұлға мен куәлардың деректерін жазуды жүзеге асыруға;
 - б) жол-көлік оқиғасы болған кезде жол полициясы органдары ресімдейтін хаттамада автомобиль көлігінің барлық зақымдануларының көрсетілуін бақылауға;
 - в) жол полициясы қызметкерлерінің оқиға схемасын және автомобиль көлік құралдарының жүріс бөлігінде орналасу схемасын жасау кезінде қатысуға және көмектесуге, схемамен келіспеген жағдайда оған қол қою кезінде өз пікірін көрсетуге;
 - г) орын алған оқиғаның мән-жайын толық көрсете отырып, жол полициясы органдарына түсініктеме жазуға;
 - д) әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттамаға қол қою кезінде жол полициясы органдары қызметкерлерінің шешімімен келіспеген жағдайда хаттамада өз пікірін жазуға.
- залал келтіргені үшін жауапты тұлғаға талап ету құқығын қамтамасыз ету үшін барлық қажетті, ықтимал және ақылға қонымды шараларды қабылдау;
- оқиға туралы белгілі болған сағаттан бастап есептегенде мереке және демалыс күндерін қоспағанда, қысқа мерзімде, бірақ кез келген жағдайда 3 (үш) тәуліктен кешіктірмей, Сақтандырушыны немесе оның өкілетті өкілін оқиға басталғаны туралы хабардар етуге, оған оқиғаның мән-жайлары, келтірілген залалдың түрлері мен болжамды мөлшері туралы барлық белгілі мәліметтерді хабарлауға, Сақтандырушымен одан арғы іс-қимылдарды келісуге, сондай-ақ Сақтандырушы белгілеген нысан бойынша жазбаша өтініш беруге;
- бүлінген автомобиль көлігін Сақтандырушы тексергенге дейін сақтандыру оқиғасы нәтижесінде қандай күйде болғанын сақтау керек. Сақтандырылушы келтірілген залалдың мән-жайын қауіпсіздік, зиянның мөлшерін азайту немесе Сақтандырушының келісімі болған жағдайда ғана өзгертуге құқылы;
- Сақтандырушыға сақтандыру төлемін жүзеге асыруға қажетті барлық құжаттар мен мәліметтерді ұсыну;
- Сақтандырушыға сақтандыру жағдайы (оқиға) орнын және зақымданған автомобиль көлігін тексеру немесе тексеріп қарау, шығынның себептері мен мөлшеріне қатысты тексеру жүргізуге, залалды азайту және сақтандырылған автомобиль көлігін құтқару бойынша іс-шараларға қатысуға мүмкіндік беру;

- Сақтандырушының мүдделеріне қарсы бағытталған іс-әрекеттерді жасамау, сондай-ақ қандай да бір міндеттемелерді қабылдамау; қандай да бір ұсыныстарды қабылдамау; Сақтандырушының жазбаша келісімінсіз осы сақтандыру жағдайына қатысы бар төлемдерді жасамау және қандай да бір төлемдерді жасауға уәде бермеу;
- Сақтандырушыға зақымданған автомобиль көлігін тексеруге кірісу мүмкіндігін беру;
- ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда ақылға қонымды және қолжетімді шараларды, оның ішінде сақтандырылған автомобиль көлігін құтқару және сақтау шараларын қабылдау;
- Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырғаннан кейін келтірілген зиян үшін жауапты тұлғадан өтем алған жағдайда, Сақтандырушыға артық алынған соманы қайтаруды жүргізу;
- егер Сақтандырылушы Сақтандырушы өтеген залалдар үшін жауапты тұлғаға өзінің талап ету құқығынан бас тартса немесе Сақтандырылушының кінәсінен осы құқықты жүзеге асыру мүмкін болмаса, Сақтандырушы сақтандыру төлемін толық немесе тиісті бөлігінде жүзеге асырудан босатылады және артық төленген соманы қайтаруды талап ету.

Сақтандыру төлемін алу үшін Сақтандырушыға келесі құжаттарды тапсыруға міндеттенемін:

1) жеке басын куәландыру және сақтандыру төлемін алу шарттарын сақтау үшін:

сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталуы туралы өтініш; өтініш берушінің жеке куәлігі; сақтандыру компаниясында іс жүргізу және сақтандыру төлемін алу құқығына сенімхат (занды тұлға үшін немесе пайда алушының мүдделерін білдірген жағдайда);

2) сақтандырылған автомобиль көлігін сақтауға мүдделілікті дәлелдеу үшін:

сақтандырылған автомобиль көлігін иелену құқығын растайтын құжаттар (көлік құралын тіркеу туралы куәлік; сақтандыру жағдайы басталған сәтте автомобиль көлігін басқарған тұлғаның жүргізуші куәлігінің көшірмесі; сақтандыру жағдайы басталған сәтте автомобиль көлігін басқарған тұлғаның жеке куәлігінің көшірмесі; егер автомобиль көлігі жалдау шартына сәйкес пайдаланылса, жалдау шартының көшірмесі; үшінші тұлғаға сақтандырылған көлік құралын басқаруға рұқсат беру үшін «Еуразиялық банк» АҚ сұрау салудың көшірмесі, меншік иесінің атынан автомобиль көлігін иелену, пайдалану және/немесе оған билік ету құқығын растайтын өзге де құжаттың көшірмесі; және т. б.).»

3) сақтандыру жағдайының болуын дәлелдеу үшін:

а) жол-көлік оқиғасы кезінде:

жол-көлік оқиғасы туралы хаттаманың көшірмесі және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексерудің, әкімшілік құқық бұзушылық туралы қаулының, жол-көлік оқиғасына қатысушыларды медициналық куәландыру анықтамасының көшірмелері; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын жол полициясы органдары мен құқық қорғау органдары (тергеу, сот және т. б.) жасаған немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар;

б) үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері кезінде:

оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының және қылмыстық іс қозғау туралы (не қылмыстық іс қозғаудан бас тарту туралы) қаулының көшірмелері, іс бойынша іс жүргізуді тоқтата тұру туралы қаулының көшірмесі (автомобиль көлігін айдап әкету не ұрлау кезінде); айыпталушы ретінде тарту туралы қаулының көшірмесі (құқыққа қарсы іс-әрекеттер жасаған тұлға анықталған кезде); кінәлі тұлғаларға қатысты сот үкімі (немесе егер қылмыс жасауға кінәлі тұлғалар анықталмаса, істі тоқтату туралы қаулы); сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар; ал автомобиль көлігін айдап әкету немесе ұрлау кезінде ұрланған (айдап әкетілген) автомобиль көлігінің түпнұсқалы кілттерінің олар болған кезде қосымша толық жиынтықтары; сақтандырылған автомобиль көлігі бар болған жағдайда жабдықталған барлық электрондық және электрондық-механикалық ұрлыққа қарсы жүйелердің басқару пульттерінің, брелоктардың, карточкалардың, белсенді және пассивті активаторларының, ұрлыққа қарсы механикалық құрылғылардың барлық кілттерінің толық жиынтықтары;

в) дүлей апаттар кезінде:

гидрометеоқызымметтің аумақтық бөлімшелері, мемлекеттік комиссиялар, сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын құзыретті органдар жасаған немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын актілер, қорытындылар, өзге де құжаттар;

г) өзге де күтпеген оқиғалар кезінде:

өртке қарсы және құқық қорғау органдары актілерінің, өрт-техникалық сараптама қорытындысының, жол-көлік оқиғасы туралы хаттаманың көшірмелері және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексеру хаттамасының көшірмесі; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын немесе сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған өзге де құжаттар;

4) келтірілген залалдардың мөлшерін дәлелдеу үшін: мамандандырылған ТҚС келтірілген зиянның мөлшерін растайтын құжаттар, сондай-ақ көрсетілген мамандандырылған ТҚС жөндеуді растайтын құжаттар (оны жүргізгеннен кейін).

Сақтанушы (Сақтандырылушы, Пайда алушы) автомобиль көлігін сақтаудағы мүдделілікті, сақтандыру жағдайының басталуын және келтірілген залалдардың мөлшерін растайтын өзге де дәлелдемелер ұсынуға құқылы.

Сақтандырушының сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталғаны туралы өтінішті және тиісті құжаттарды алу фактісі Сақтандырушының уәкілетті қызметкерінің немесе өкілінің қолхатымен расталады.

Орын алған оқиға туралы неғұрлым толық ақпарат алу мақсатында Сақтандырушыға қосымша сұратылған құжаттарды ұсыну.

Сақтандыру шартына және осы сақтандыру шарттарына сәйкес сақтандыру төлемін өндіріп алу немесе сақтандыру жағдайын тану немесе танудан бас тарту жөніндегі талаптарды «Еуразиялық банк» АҚ және/немесе Сақтандырылушы және/немесе Пайда алушы бере алады. Сақтандырылған тұлғалар сақтандыру оқиғасы бойынша құжаттарды жинауға және ұсынуға құқылы.

Сақтандырылған көлік құралын басқаруға сенімхат және/немесе жол парағы берілген жағдайда тиісті тұлғаларды осы Сақтандыру шарттарымен таныстыруға міндеттенемін және жаңа сақтандырылған тұлғалардың осы Сақтандыру шарттарын сақтауын қамтамасыз етуге міндеттенемін.

Мен сақтандыру шартымен белгіленген және төменде көрсетілгенге тең шарт қойылмайтын франшиза туралы шартты білетінімді растаймын:

Әрбір және кез келген сақтандыру жағдайы бойынша сақтандыру сомасының ___%, бірақ «айдап әкету», «қарақшылық», «тонау», «автомобиль көлігін ұрлау» тәуекелдері бойынша және/немесе толық жойылған жағдайда сақтандыру сомасының ___%.

Автомобиль көлігі сақтандырылған соманың маған белгілі екенін растаймын.

«Бордерода көрсетілген көлік құралының меншік иесі және «Еуразиялық банк» АҚ-ның жазбаша келісімімен осы көлік құралын басқаратын тұлғалар» Сақтандырылушылар болып табылатынын растаймын және келісемін.

Мен осы Шарттың шарттарына сәйкес нақты зиянның мөлшері айқындалатынын растаймын:

а) автомобиль көлігі толық бүлінген, жойылған кезде - осы Шарттың қолданылу кезеңіндегі тозуды ескере отырып, пайдалануға және өткізуге жарамды қолда бар қалдықтарды шегере отырып, осы Шарт бойынша («Бордеро» №1 қосымшаға сәйкес) автомобиль көлігінің сақтандыру құны мөлшерінде белгіленеді. Автомобиль көлігінің тозуын ескере отырып, оны жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалатын шығындар автомобиль көлігінің нақты құнының 80% - ынан асатын кездегі автомобиль көлігінің бүлінген жай-күйі автомобиль көлігінің толық апатқа ұшырауы (жойылуы) болып есептеледі. Зақымданған жағдай әрбір сақтандырылған автомобиль көлігі бойынша жеке анықталады.

б) ішінара зақымданған кезде - оны жөндеуге немесе қалпына келтіруге жұмсалған шығындар мөлшерінде немесе егер автомобиль көлігі жөнделмесе (қалпына келтірілмесе), құнының тиісті бөлігі мөлшерінде белгіленеді.

Жөндеуге (қалпына келтіруге) арналған шығындарда жөндеу үшін материалдар мен қосалқы бөлшектерді сатып алуға, сондай-ақ жөндеу жүргізу бойынша жұмыстарға ақы төлеуге арналған шығыстар ескеріледі. Жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалған шығындардан жөндеу процесінде ауыстырылатын жекелеген бөліктердің (бөлшектердің, тораптардың, агрегаттардың және т.б.) қалдық құны шегеріледі.

Мен осы Шартқа қосылу туралы өзім қол қойған өтініште көрсетілген мамандандырылған ТҚС-көлік құралы ішінара бүлінген жағдайда Шарт бойынша пайда алушы болып табылатынымен және көлік құралы толық жойылған/ұрланған жағдайда Шарт бойынша пайда алушы «Еуразиялық банк» АҚ болып табылатынымен келісемін.

Жоғарыда сипатталған сақтандыру шарттары осы Сақтандыру шарттарына қол қою кезінде қолданылатынына және Сақтандырушы мен Сақтанушы арасындағы қосымша келісімге қол қою арқылы Шартқа өзгерістер енгізілген жағдайда, мұндай өзгерістер автоматты түрде маған қолданылатынына және осы қосылу туралы өтінішке өзгерістер мен толықтырулар енгізбестен орындалатынына келісемін.

Осы Сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, мен Сақтандырушыдан кез келген ақпаратты, оның ішінде сақтандыру қызметтері бойынша жарнамалық өнімді кез келген нысанда (жазбаша, электрондық, смс хабарламалар және т.б.) алуға келісімімді беремін.

Осы Сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, тәуекелдердің алдын алуда және сақтандыру жағдайының туындауына жол бермеуде менің сақтандыру мүддемнің бар екенін растаймын.

_____ (ТАӘ)
« _____ » _____ 20__ ж.

_____ (Қолтаңба)