

## Сақтандырылушы үшін автомобиль көлігін сақтандыру шарттары (КАСКО)

Мен, \_\_\_\_\_ (Т.А. Ә.) «Еуразиялық Банк» АҚ-да алынған қарыз арқылы сатып алынған көлік құралын сақтандырудың осы шарттарымен (бұдан әрі мәтін бойынша «Сақтандыру шарттары») танысқанымды, сақтандыру шарттарының көшірмесін алғанын және оларды сақтауға міндеттенетінімді, олай болмаған жағдайда осы сақтандыру шарттарын бұзғаны үшін «Еуразиялық Банк» АҚ-ның залалдарын өтеуге міндеттенетінімді растаймын.

**Осымен көлік құралын сақтандыру шарттары маған түсінікті екенін және көлік құралының зақымдануы/жоғалуы/жойылуы мынадай оқиғалар басталған кезде сақтандыру жағдайы деп танылуы мүмкін екенін растаймын:**

тек қана келесілердің нәтижесінде автомобиль көлігінің (қосымша жабдықтың) жоғалуы (жойылуы) немесе зақымдануы:

- **жол-көлік оқиғасы (ЖКО):** автомобиль көлігінің жол бойымен жүру процесінде және оның қатысуымен туындаған, оның барысында басқа автомобиль көлігімен соқтығысу, қозғалатын немесе жылжымайтын заттарға (құрылыстар, кедергілер, құстар, жануарлар және т.б.) басып кіру (соқтығысу), аударылу, су басу, сондай-ақ оған қандай да бір заттың құлауы болған оқиға.

**Төменде көрсетілген оқиғалар басталған жағдайда сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырмайтынын түсінетінімді және келісетінімді растаймын:**

**Төмендегілердің салдарынан автомобиль көлігі жоғалған (жойылған) немесе бүлінген кезде:**

- 1) соғыс; басып кіру; шет мемлекеттің дұшпандық әрекеттері; әскери немесе соған ұқсас операциялар (соғыс жарияланғанына немесе жарияланбағанына қарамастан) немесе азаматтық соғыс;
- 2) бүлік; ереуілдер; локауттар; халық көтерілісінің көлеміне ие болатын немесе оған дейін өсетін азаматтық тәртіпсіздіктер; бүлік; азаматтық толқулар; әскери бүлік; революция; билікті әскери басып алу немесе тартып алу; тәркілеу; мүлікті реквизициялау немесе мемлекет меншігіне алу; террористік акциялар<sup>1</sup>;
- 3) радиоактивті сәулелену немесе атом отынын жағудан радиоактивті қалдықтармен немесе радиоактивті қалдықтармен ластану;
- 4) Сақтанушының немесе Сақтандырылушының не автомобиль көлігін басқаруға рұқсат берілген өзге де адамдардың қасақана іс-әрекеттері арқылы жүзеге асырылады;
- 5) сақтандырылғандар автомобиль көлігін алкогольден, уытқұмарлықтан немесе есірткіден масаң күйде немесе автомобиль көлігін басқару кезінде қолдануға болмайтын дәрі-дәрмектік препараттардың әсерінде жүргізгенде;
- 6) тиісті санаттағы автомобиль көлігін басқару құқығына жүргізуші куәлігі жоқ адамға автомобиль көлігін басқару Не беру;
- 7) осы Шартта Сақтандырылушы ретінде көрсетілмеген тұлға автомобиль көлігін жүргізген кезде;
- 8) автомобиль көлігін сынақтарда, спорттық немесе оқу мақсаттарында пайдалану;
- 9) автомобиль көлігін заңсыз мақсаттарда немесе осы Шартта көрсетілгеннен өзгеше мақсаттарда пайдалану;
- 10) автомобиль көлігін Сақтандырылушының жазбаша келісімінсіз жалға, лизингке немесе прокатқа беру;
- 11) Сақтандырылушы автомобиль көлігін (көлік құралдарын) пайдалану қағидаларын бұзған, оның ішінде техникалық ақаулы автомобиль көлігін, белгіленген тәртіппен

<sup>1</sup> «Лаңкестік акция» - терроризм мақсаттарына қол жеткізуге және террористік сипаттағы өзге де қылмыстар жасауға бағытталған іс-әрекеттер жиынтығы.

техникалық байқаудан өтпеген автомобиль көлігін пайдаланған, сондай-ақ өрт қауіпсіздігі қағидаларын, өрт қауіпті және жарылыс қауіпті заттар мен заттарды тасымалдау және сақтау қағидаларын, жүктерді тасымалдау кезінде қауіпсіздік талаптарын (жол жүрісі қағидаларына сәйкес) бұзған жағдайларда, бұл сақтандыру жағдайының туындауына себеп болған;

12) сақтандыру аумағынан тыс немесе сақтандыру қорғауының қолданылу кезеңі басталған кезде;

13) осы Шартта сақтандыру жағдайы ретінде көрсетілмеген оқиға;

14) ЖКО орнын қалдыру жәбірленушіге медициналық көмек көрсету қажеттілігінен туындаған жағдайларды қоспағанда, Сақтандырылушы ЖКО орнын автомобиль көлігінде немесе онсыз қалдырған кезде, мақсатына, ниетіне, себептері мен жағдайларына қарамастан, ол үшін әкімшілік жауапкершілікке тартылуына немесе тартылмауына қарамастан;

15) тозуды, тотты, коррозияны, зеңді, саңырауқұлақты, дымқыл немесе құрғақ шіруді, біртіндеп нашарлауды, латентті ақауларды, баяу дамиды деформацияны немесе бұрмалануды, жәндіктер қалдықтарын, кез келген түрдегі паразиттердің/микробтардың әрекеттерін және кеміргіштерді, зауыттық жарамсыздықтарды қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей, біртіндеп әсер ететін себептерді ;

16) шатырдың немесе люктердің ағуы (егер болған сақтандыру жағдайының нәтижесінде шатыр немесе люктер зақымдалмаса) немесе шыныларды ашық қалдыру;

17) жобадағы (дизайндағы), ерекшеліктердегі, өндірістегі, материалдардағы қателіктер мен жаңсақтықтар;

18) сақтандыру жағдайы кезінде немесе тікелей одан кейін автомобиль көлігінің бөліктерін ұрлау немесе ұрлау жағдайларында жүргізіледі. Егер автомобиль көлігінің бөліктерін ұрлау немесе ұрлау тікелей сақтандыру жағдайы болып табылмаса;

19) электр және өзге де жабдықтардың, оның ішінде электр сымдарының тұйықталуынан автомобиль көлігінің ақаулығы нәтижесінде туындаған өрт;

20) сақтандырылған автомобиль көлігін көліктің кез келген түрімен тасымалдау кезіндегі жойылу;

21) автомобиль көлігінің қозғалтқышын жылыту үшін ашық от көздерін пайдалану;

22) сақтандыру жағдайы кезінде немесе тікелей оның алдында автомобиль көлігіндегі жолаушылардың жалпы саны автомобиль көлігінің осы моделі үшін белгіленген ең жоғары мөлшерден асып кеткен және/немесе автомобиль көлігін тиеудің шекті нормаларынан асып кеткен кез келген себеп бойынша;

23) сақтандырылған автомобиль көлігін онда қалдырылған тіркеу құжаттарымен (көлік құралын тіркеу туралы куәлікпен және т. б.) және/немесе оның кілттерімен бірге ұрлау (айдап әкету);;

24) қосымша жабдықты орнату немесе сақтандырылған көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу арқылы жүзеге асырылады. Мамандандырылған техникалық қызмет көрсету станциясында (ТҚС) қосымша жабдық орнатылған жағдайда, Сақтандырылушы Сақтандырушымен осы жақсартуларды келісуге тиіс, тек осы жағдайда ғана оқиға сақтандыру жағдайы ретінде қаралатын болады;

25) сақтандырылған көлік құралының сақталуын қамтамасыз етуге шаралар қолданбаған жағдайларда жол берілмейді;

26) Сақтандырушы және тәуелсіз сарапшы/бағалаушы зақымданған көлік құралын қарап тексергенге дейін көлік құралына жөндеу жүргізу;

27) зақымдану сипаты мен локализациясының мәлімделген оқиғаға сәйкес келмеуі;

28) егер Сақтандырушы сақтандырылған адамның такси қызметімен айналысқанын дәлелдесе, сақтандырылған көлік құралын такси ретінде пайдалану қағидастарына негізделеді;

29) Бордерода көрсетілген көлік құралына қатысты жасалған КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисінде көрсетілген тұлғаның көлік құралын басқаруы кезінде сақтандыру жағдайы басталған күні не одан кейін, немесе егер сақтандырылған көлік құралын басқарған тұлға

КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисіне енгізілмеген не оның сақтандырылған көлік құралын басқаруға «Еуразиялық банк» АҚ жазбаша келісімі болмаған жағдайда;

30) келесі жағдайларда:

- Сақтанушының/ Сақтандырылушының/ Пайда алушының Қазақстан Республикасы Қаржы мониторингі агенттігінің ресми сайтында жарияланған терроризм мен экстремизмді қаржыландыруға байланысты (бұдан әрі – ҚМА тізбесі), сондай-ақ жаппай қырып-жою қаруын таратуды қаржыландыруға байланысты (бұдан әрі мәтін бойынша-ЖҚҚТҚ тізбесі) тұлғалар мен ұйымдардың тізбесінде болуы;

- Сақтандырушының сұрау салуы бойынша Сақтанушының /Сақтандырылушының тиісті тексеру жүргізу үшін құжаттарды, сондай-ақ қосымша ақпаратты ұсынбауы;

- ақшамен және (немесе) өзге мүлікпен жасалатын операция ақшаны жылыстату және терроризмді қаржыландыру мақсатында жасалады деп пайымдауға негіз болған кезде.

31) оқиға орнында ЖКО бойынша құжаттар жасалғаннан кейін алты сағат ішінде алкогольдік, уыттылық немесе есірткілік мас болу күйін анықтау мәніне медициналық куәландырудан (сараптамадан) өтпеген (сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға кез келген ЖКО кезінде осындай куәландырудан өтуге тиіс).

**Сақтандыру жағдайы болып табылмайды:**

1) құрал-саймандар жиынтығының, дәрі қобдишасының, өрт сөндіргіштің, авариялық тоқтау белгісінің, ұрлыққа қарсы стационарлық құралдардың ұрлануынан, зақымдануынан, жойылуынан туындаған залалдар, егер оларды дайындаушы зауыт орнатса немесе қосымша жабдық ретінде сақтандырылмаса;

2) егер бұл ретте автомобиль көлігінің басқа тораптары мен бөлшектерінің осы сақтандыру жағдайынан туындаған зақымдануы болмаса, шиналардың немесе доңғалақ дискілерінің зақымдануынан болған шығындар;

3) тіркеу белгілерін ұрлаудан туындаған залалдар;

4) автомобиль көлігін пайдалану нәтижесінде оның бөлшектерінің, тораптары мен агрегаттарының сынуынан, істен шығуынан, істен шығуынан, істен шығуынан, оның ішінде агрегаттардың ішкі қуысына бөгде заттар мен заттардың түсуі салдарынан келтірілген залалдар;

5) автомобиль көлігінің, қосымша жабдықтың, багаждың табиғи тозуына байланысты шығындар;

6) жүк автомобильдерін, жеңіл автомобильдердің жүк модификацияларын, тіркемелер мен жартылай тіркемелерді сақтандыру кезінде тенттің зақымдануынан немесе ұрлануынан туындаған залалдар;

7) жануарлардың іс-әрекетінен және қысқа тұйықталудан туындаған залалдар;

8) осы Шартта көрсетілген сақтандыру оқиғасы нәтижесінде алынған сақтандырылған көлік құралының тауарлық құнын жоғалтудан болған шығындар өтелмейді;

9) шарт кез келген жағдайда кез келген компьютерді, компьютерлік жүйені, бағдарламалық қамтамасыз етуді, кодты, вирусты немесе процесті немесе өзге де кез келген электрондық жүйені қаскүнемдік пайдаланудан немесе қолданудан (зиян келтіру құралы ретінде) тікелей немесе жанама туындаған, арандатқан немесе туындайтын залалдарды, залалды, жауапкершілікті немесе шығыстарды өтемейді.

10) осы Шарт кез келген қаруды немесе снарядты ұшыру және/немесе жіберу және/немесе жіберу жүйесінде кез келген компьютерді, компьютерлік жүйені немесе бағдарламалық қамтамасыз етуді немесе өзге де электрондық жүйені пайдалану нәтижесінде туындайтын шығындарды жаппайды.

**Сақтандырушы келесілер үшін сақтандыру төлемін жүргізбейді:**

1) жанама және коммерциялық ысыраптар, оның ішінде тауарларды жеткізу немесе жұмыстарды жүргізу (қызметтерді көрсету) мерзімдерін, келісімшарттар (шарттар) бойынша өзге де міндеттемелерді бұзу салдарынан туындаған ысыраптар (айыппұлдар, тұрақсыздық айыбы және т. б.), жоғалтып алынған пайда; сақтандыру жағдайының салдары болып табылатын өзге де шығыстар (әкімшілік айыппұлдар және өзге де мемлекеттік төлемдер; жалға алынған автомобиль көлігін пайдаланғаны үшін төлемдер; жөндеу кезінде

конақүйде тұрғаны үшін төлемдер; іссапар шығыстары; ; тұрақ және күзет үшін төлемдер, қаза болған автомобиль көлігін тасымалдау шығындары);

2) моральдық зиян;

3) сот шығындары;

4) автомобиль көлігінің тауарлық құнының жоғалуы.

Сақтандыру қорғанысының қолданылуы уақытында қамтамасыз етуге міндеттенемін:

1) Автомобиль көлігін сақтандырудың басқа сақтандыру компанияларымен жасалған және жасалатын барлық шарттары туралы сақтандырушыға жазбаша хабарлауға;;

2) осы Шарттың қолданылу кезеңінде Сақтандырушыны/»Еуразиялық банк» АҚ сақтандыру тәуекелінің жай-күйі туралы дереу хабардар етті;

3) сақтандыру жағдайының белгілері бар және/немесе салдары сақтандыру жағдайының басталуы болуы мүмкін оқиғаның басталғаны туралы сақтандырушыны сақтандыру жағдайы басталған күннен бастап 3 күннен кешіктірмей жазбаша хабардар етуге міндетті;

4) сақтандыру жағдайынан болатын залалдарды болғызбау немесе азайту жөнінде барлық ықтимал және орынды шараларды қабылдауға міндетті;

5) Сақтандырушыға өзінде бар барлық сақтандыру жағдайының себептері, барысы мен салдары, келтірілген залалдың сипаты мен мөлшері туралы айтуға мүмкіндік беретін ақпаратты беруге міндетті;

6) сақтандыру жағдайының басталуына жауапты тұлғаға суброгация тәртібімен талап ету құқығының сақтандырушыға өтуін қамтамасыз етуге міндетті;

#### **Сақтандыру жағдайы басталған кезде міндеттенемін:**

1) ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда барлық ақылға қонымды және қол жетімді шараларды, оның ішінде зақымдалған автомобиль көлігін құтқару және сақтау шараларын қабылдау (егер Сақтандырушы нақты шаралар қабылдау туралы нұсқаулар хабарлаған болса, оларды орындау керек);

2) оқиға орнында ЖКО бойынша құжаттарды жасау уақытынан алты сағат ішінде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өту (сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға осындай куәландырудан кез келген ЖКО кезінде өтуі тиіс);

3) сақтандыру жағдайының белгілері бар және/немесе салдары сақтандыру жағдайының басталуы болуы мүмкін оқиғаның басталғаны туралы сақтандырушыны сақтандыру жағдайы басталған күннен бастап **3 күннен кешіктірмей** жазбаша хабардар етуге міндетті;

4) сақтандыру жағдайынан болатын залалдарды болғызбау немесе азайту жөнінде барлық ықтимал және орынды шараларды қабылдауға міндетті;

5) сақтандырушыға өзінде бар барлық сақтандыру жағдайының себептері, барысы мен салдары, келтірілген залалдың сипаты мен мөлшері туралы айтуға мүмкіндік беретін ақпаратты беруге міндетті;

6) сақтандыру жағдайының басталуына жауапты тұлғаға суброгация тәртібімен талап ету құқығының сақтандырушыға өтуін қамтамасыз етуге міндетті;

#### **Сақтандыру жағдайы басталған кезде міндеттенемін:**

- ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда барлық ақылға қонымды және қол жетімді шараларды, оның ішінде зақымдалған автомобиль көлігін құтқару және сақтау шараларын қабылдау (егер сақтандырушы нақты шаралар қабылдау туралы нұсқаулар хабарлаған болса, оларды орындау керек) ;

- оқиға орнында ЖКО бойынша құжаттарды жасау уақытынан алты сағат ішінде медициналық куәландырудан (сараптамадан) өту (сақтандыру жағдайына жол берген Сақтандырылған тұлға осындай куәландырудан кез келген ЖКО кезінде өтуі тиіс);

- сақтандыру жағдайының басталу мән-жайларын тексеруді жүргізуге уәкілетті тиісті құзыретті органдарға жүгінуге, атап айтқанда:

а) Жол полициясы органдары;

- оқиғаның уәкілетті мемлекеттік және өзге де құзыретті органдармен құжаттық ресімделуін қамтамасыз ету;

-оқиғаны мемлекеттік және өзге де құзыретті органдар, оның ішінде жол-көлік оқиғасы кезінде құжаттамалық ресімдеу кезінде жәрдем көрсету:

а) егер оларды анықтау мүмкіндігі болса, кінәлі адам мен куәлардың деректерін жазуды жүзеге асыруға;

б) жол-көлік оқиғасы болған кезде жол полициясы органдары ресімдейтін хаттамада автомобиль көлігінің барлық зақымдануларының көрсетілуін бақылауға міндетті;

в) жол полициясы қызметкерлерінің оқиға схемасын және автомобиль көліктерінің жүріс бөлігінде орналасу схемасын жасау кезінде қатысуға және көмектесуге, схемамен келіспеген жағдайда оған қол қою кезінде өз пікірін көрсетуге міндетті;

г) болған оқиғаның мән-жайын толық көрсете отырып, Жол полициясы органдарына Түсініктеме жазу;

д) әкімшілік құқық бұзушылық туралы хаттамаға қол қою кезінде, жол полициясы органдары қызметкерлерінің шешімімен келіспеген жағдайда хаттамада өз пікірін баяндауға;;

- залал келтіргені үшін жауапты тұлғаға талап ету құқығын қамтамасыз ету үшін барлық қажетті, ықтимал және ақылға қонымды шараларды қабылдасын;

- мереке және демалыс күндерін қоспағанда, қысқа мерзімде, бірақ кез келген жағдайда 3 (үш) тәуліктен кешіктірмей, ол білген сағаттан бастап сақтандырушыға немесе оның өкілетті өкіліне оқиғаның басталғаны туралы хабарлауға, оған оқиғаның мән-жайлары, келтірілген залалдың түрлері мен болжамды мөлшері туралы барлық белгілі мәліметтерді хабарлауға, сақтандырушымен одан арғы іс-қимылдарды келісуге, сондай-ақ Сақтандырушы белгілеген нысан бойынша жазбаша өтініш ұсынуға;

- бүлінген автомобиль көлігін сақтандырушы тексергенге дейін сақтандыру оқиғасы нәтижесінде қандай күйде болса, сондай күйінде сақтауға міндетті. Сақтанушы келтірілген залалдың суретін қауіпсіздік, зиянның мөлшерін азайту немесе сақтандырушының келісімі болған жағдайда ғана өзгертуге құқылы;

- сақтандырушыға сақтандыру төлемін жасауға қажетті барлық құжаттар мен мәліметтерді ұсыну;

- сақтандырушыға сақтандыру жағдайының (оқиғасының) және зақымданған автомобиль көлігінің орнын тексеру немесе тексеру, шығынның себептері мен мөлшеріне қатысты тексеру жүргізуге, залалды азайту және сақтандырылған автомобиль көлігін құтқару жөніндегі іс-шараларға қатысуға мүмкіндік беру.

-Сақтандырушының мүдделеріне қарсы бағытталған іс-әрекеттерді жасамауға, сондай-ақ қандай да бір міндеттемелерді қабылдамауға; қандай да бір ұсыныстарды қабылдамауға; Сақтандырушының жазбаша келісімінсіз осы сақтандыру жағдайына қатысы бар төлемдерді жасамауға және қандай да бір төлемдерді жасауға уәде бермеуге;

- сақтандырушыға зардап шеккен автомобиль көлігін тексеруге кірісу мүмкіндігін ұсыну;

- ықтимал шығындардың алдын алу немесе азайту үшін қалыптасқан жағдайларда ақылға қонымды және қолжетімді шараларды, оның ішінде сақтандырылған автомобиль көлігін құтқару және сақтау шараларын қабылдау;

- келтірілген зиян үшін жауапты тұлғадан өтемді алған жағдайда, Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асырғаннан кейін, Сақтандырушыға артық алынған соманы қайтаруды жүргізу.

- егер Сақтандырылушы Сақтандырушы өтеген залалдар үшін жауапты тұлғаға өзінің талап ету құқығынан бас тартса немесе Сақтандырылушының кінәсінен осы құқықты жүзеге асыру мүмкін болмаса, сақтандырушы сақтандыру төлемін толық немесе тиісті бөлігінде жүзеге асырудан босатылады және артық төленген соманы қайтаруды талап етуге құқылы.

### **Сақтандыру төлемін алу үшін Сақтандырушыға келесі құжаттарды тапсыруға міндеттенемін:**

1) жеке куәлік және сақтандыру төлемін алу шарттарын сақтау үшін:

сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталуы туралы өтініш; өтініш берушінің жеке куәлігі; сақтандыру компаниясында іс жүргізу және сақтандыру төлемін алу құқығына сенімхат (заңды тұлға үшін немесе пайда алушының мүдделерін білдірген жағдайда);

2) сақтандырылған автомобиль көлігін сақтауға қызығушылықты дәлелдеу үшін: сақтандырылған автомобиль көлігін иелену құқығын растайтын құжаттар (көлік құралын тіркеу туралы куәлік; сақтандыру жағдайы басталған кезде автомобиль көлігін басқарған адамның жүргізуші куәлігінің көшірмесі; сақтандыру жағдайы басталған кезде автомобиль көлігін басқарған адамның жеке куәлігінің көшірмесі; егер автомобиль көлігі жалдау шартына сәйкес пайдаланылса, жалдау шартының көшірмесі; үшінші тұлғаға сақтандырылған көлік құралын басқаруға рұқсат беру үшін «Еуразиялық банк» АҚ-ға сұрау салудың көшірмесі, меншік иесінің атынан автомобиль көлігін иелену, пайдалану және/немесе оған билік ету құқығын растайтын өзге құжаттың көшірмесі; және т. б.);

3) жол-көлік оқиғасы кезінде сақтандыру жағдайының болуын дәлелдеу үшін: жол-көлік оқиғасы туралы хаттаманың көшірмесі және оған қосымша; оқиға болған жерді қарап тексерудің, әкімшілік құқық бұзушылық туралы қаулының, жол-көлік оқиғасына қатысушыларды медициналық куәландыру анықтамасының көшірмелері; сақтандыру жағдайлары ретінде қаралатын оқиғаларды тергеп-тексеруді, жіктеуді және есепке алуды жүзеге асыратын Жол полициясы органдары мен құқық қорғау органдары (тергеу, сот және т. б.) жасаған не сақтандыру жағдайының басталу фактісін растайтын өзге де құжаттар;

4) келтірілген залалдардың мөлшерін дәлелдеу үшін:

сақтандырушы тартқан Тәуелсіз сараптамалық (бағалау) ұйымдардың қорытындылары.

Сақтанушы (Сақтандырылушы, Пайда алушы) автомобиль көлігін сақтаудағы қызығушылықты, сақтандыру жағдайының басталуын және келтірілген залалдардың мөлшерін растайтын өзге де дәлелдемелер ұсынуға құқылы.

Сақтандырушының сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаның басталуы туралы өтінішті және тиісті құжаттарды алу фактісі Сақтандырушының уәкілетті қызметкерінің не өкілінің қолхатымен расталады.

Сақтандыру шартына және осы сақтандыру талаптарына сәйкес мамандандырылған ТҚС шотына сәйкес сақтандыру төлемі көзделмеген, бұл ретте сақтандыру төлемі Сақтандырушы тартқан тәуелсіз бағалаушының бағалау туралы есебі негізінде жүзеге асырылады.

- Сақтандыру шартына және осы сақтандыру шарттарына сәйкес сақтандыру төлемін өндіріп алу не сақтандыру жағдайын тану не танудан бас тарту бойынша талаптарды «Еуразиялық банк» АҚ және/немесе Сақтандырылған және/немесе Пайда алушы бере алады. Сақтандырылған тұлғалар сақтандыру оқиғасы бойынша құжаттарды жинауға және ұсынуға құқылы.

Сақтандырылған көлік құралын басқаруға сенімхат және/немесе жол парағы берілген жағдайда тиісті адамдарды осы сақтандыру шарттарымен таныстыруға міндеттенемін және жаңа сақтандырылған адамдардың осы сақтандыру шарттарын сақтауын қамтамасыз етуге міндеттенемін.

### **Мен Сақтандыру шартымен белгіленген және оған тең шартсыз франшиза туралы шартты білетінімді растаймын:**

1) шартсыз франшиза сақтандырылған көлік құралы ішінара зақымдалған кезде кез келген және әрбір сақтандыру жағдайы бойынша көлік құралының сақтандыру сомасынан \_\_%.

2) Осы тармақтың 1) тармақшасына қарамастан, сақтандыру шартында көзделген кез келген сақтандыру жағдайының нәтижесінде көлік құралы жоғалған және/немесе толық жойылған кезде шартсыз франшиза - тиісті көлік құралының сақтандыру сомасының \_\_% - ын құрайды.

Автомобиль көлігі сақтандырылған сома маған белгілі екенін және ол мен алған қарыз сомасынан кем емес екенін растаймын (шарт бойынша сақтанушы Шарттың талаптары бойынша қолданатын келесі күнтізбелік жылға шарт бойынша сақтандыру қорғанысының қолданылу мерзімін ұзарту кезінде сақтандырылған көлік құралы амортизациясы пайызының сомасын шегеруді ескере отырып).

Бордерода көрсетілген көлік құралының меншік иесі, сондай-ақ бордерода көрсетілген көлік құралына қатысты жасаған КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисінде көрсетілген тұлғалар Сақтандырылушы болып табылатынын растаймын және келісемін, бұл ретте КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисінде көрсетілген тұлғаларға сақтандыру арқылы қорғау күні КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисі бойынша сақтандыру арқылы қорғаудың қолданысы басталған күннен бастап, бірақ сақтандырылған көлік құралы бойынша бордероның қолданылу мерзімінен ерте емес басталады. Бұл ретте КҚИ АҚЖ МС сақтандыру полисі сақтандыру жағдайы басталған күнге дейін жасалуы тиіс, кері жағдайда КҚИ АҚЖ МС осындай сақтандыру полисінде көрсетілген тұлғаларға сақтандыру арқылы қорғау қолданылмайды және сақтандыру төлемі жүзеге асырылмайды. Және егер Сақтандырылушының көлік жүргізу құқығы болмаса, онда осы Шарт бойынша сақтандыру арқылы қорғау тек мынадай тәуекелдерге қатысты қолданылады: үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері, дүлей зілзалалар және өзге де күтпеген оқиғалар.

**Мен осы Шарттың талаптарына сәйкес нақты зиянның мөлшері айқындалатынын растаймын:**

**а) автомобиль көлігі толық жойылған, жойылған кезде** - осы Шарттың қолданылу кезеңіндегі тозуды ескере отырып, пайдалануға және өткізуге жарамды қолда бар қалдықтарды шегере отырып, осы Шарт бойынша («Бордеро» №1 қосымшаға сәйкес) автомобиль көлігінің сақтандыру құны мөлшерінде белгіленеді. Автомобиль көлігінің тозуын ескере отырып, оны жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалатын шығындар автомобиль көлігінің нақты құнының 80% - ынан асатын кездегі автомобиль көлігінің бүлінген жай-күйі автомобиль көлігінің толық апатқа ұшырауы (жойылуы) болып есептеледі. Зақымдалған жағдай әрбір сақтандырылған автомобиль көлігі бойынша жеке анықталады.

**б) ішінара зақымданған кезде** - оны жөндеуге немесе қалпына келтіруге жұмсалған шығындар мөлшерінде не егер автомобиль көлігі жөнделмесе (қалпына келтірілмесе), құнының тиісті бөлігі мөлшерінде белгіленеді. Жөндеуге (қалпына келтіруге) арналған шығындарда жөндеу үшін материалдар мен қосалқы бөлшектерді сатып алуға, сондай-ақ жөндеу жүргізу жөніндегі жұмыстарға ақы төлеуге арналған шығыстар ескеріледі. Жөндеуге (қалпына келтіруге) жұмсалған шығындардан жөндеу процесінде ауыстырылатын жекелеген бөліктердің (бөлшектердің, тораптардың, агрегаттардың және т.б.) қалдық құны шегеріледі.

**Осы Сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, Мен өз келісімімді растаймын:**

**1) Сақтандырушының не үшінші тұлғалардың Сақтандырылушының дербес деректерін жинауына және өңдеуіне, соның ішінде дербес деректерді трансшекаралық беруді қоса. Дербес деректерді сақтау мерзімін Сақтандырушы дербес деректерді одан әрі сақтау қажеттілігі өткенге дейін айқындайды және 10 жылды құрайды. Дербес деректерді пайдалану Қоғамның не үшінші тұлғаның Шарттың және/немесе Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын орындауы мақсатында, сондай-ақ тұтастай алғанда Қоғам қызметінің мақсаттарын іске асыру үшін жүзеге асырылады;**

**2) дербес деректерді жалпыға қолжетімді дербес деректер көздерінде, электрондық және өзге де дерекқорларда және картотекаларда тарату, соның ішінде мұндай деректерді үшінші тұлғаларға беру;**

**3) Сақтандырушының не үшінші тұлғаның Сақтанушының жалпыға қолжетімді көздерінде, электрондық және өзге де дерекқорларда және картотекаларда, әлеуметтік желілерде, Интернет-ресурстарда, Сақтанушының, Сақтандырылушының, Пайда алушының мобильдік қосымшаларында, сондай-ақ Интернет-ресурстарда, мобильдік қосымшаларда, олардың серіктестерінің әлеуметтік желілерінде сақталатын дербес деректерін жинауына және өңдеуіне;**

**4) Сақтандырушыдан сақтандыру қызметтері бойынша жарнамалық өнімді қоса алғанда, кез келген нысанда (жазбаша, электрондық, смс хабарламалар және т.б.) кез**

келген ақпаратты алуға.

Сақтандырудың жоғарыда сипатталған шарттары осы Сақтандыру шарттарына қол қою сәтінде қолданылатындығымен және Сақтандырушы мен Сақтанушы арасындағы қосымша келісімге қол қою арқылы Шартқа өзгерістер енгізілген жағдайда, мұндай өзгерістер маған автоматты түрде қолданылатындығымен және мен Шартқа қосылу туралы өтінішке өзгерістер мен толықтырулар енгізбей орындалатындығымен келісемін.

Осы сақтандыру шарттарына қол қоя отырып, тәуекелдердің алдын алуда және сақтандыру жағдайының туындауына жол бермеуде менің сақтандыру қызығушылығым бар екенін растаймын.

\_\_\_\_\_ (ТАӨ)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

\_\_\_\_\_ (Қолтаңба)